

道 央 自 動 車 道
R 9 室 蘭 管 内 舗 装 補 修 工 事
設 計 図

令和 8 年 7 月

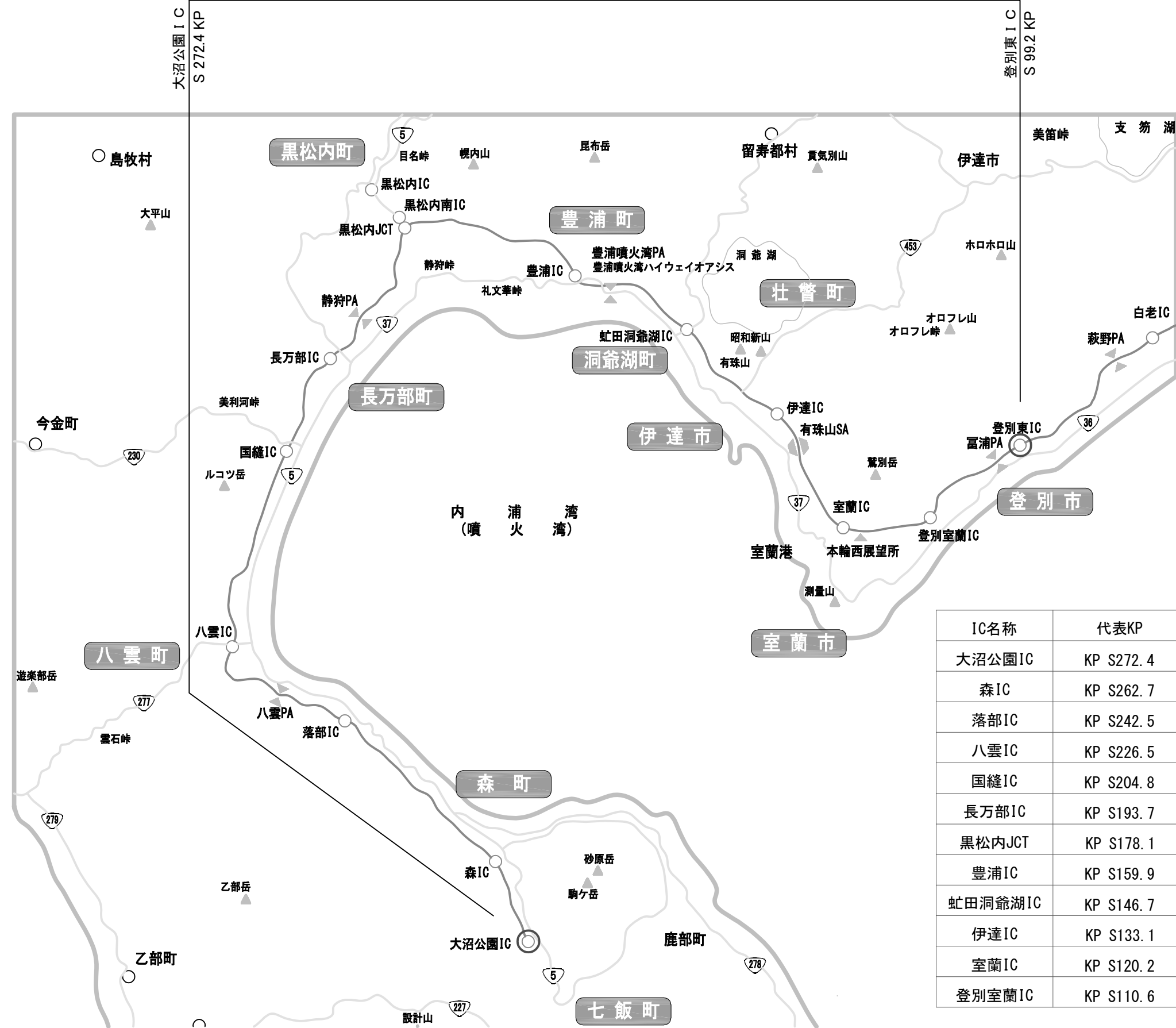
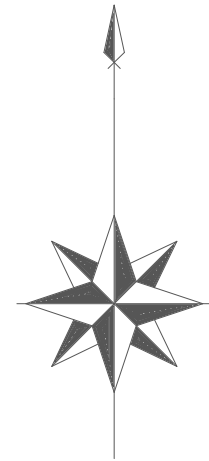
東日本高速道路株式会社 北海道支社
室 蘭 管 理 事 務 所

目 次

位置図	1
数量総括表（１）～（２）	２～３
施工図（１）～（９）	４～１２
標準横断図（１）～（５）	１３～１７
路面標示工 詳細図（１）～（３）	１８～２０
注意喚起溝工 詳細図（１）	２１
開口部設置工 詳細図（１）～（３）	２２～２４
交通規制工 詳細図（１）～（３）	２５～２７
交通安全要員 詳細図（１）～（２）	２８～２９

位置図

工 事 箇 所



IC名称	代表KP
大沼公園IC	KP S272. 4
森IC	KP S262. 7
落部IC	KP S242. 5
八雲IC	KP S226. 5
国縫IC	KP S204. 8
長万部IC	KP S193. 7
黒松内JCT	KP S178. 1
豊浦IC	KP S159. 9
虻田洞爺湖IC	KP S146. 7
伊達IC	KP S133. 1
室蘭IC	KP S120. 2
登別室蘭IC	KP S110. 6

道 央 自 動 車 道			
R 9 室 間 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	位 置 図		
縮 尺	1 : 500,000	図面番号	1 / 29
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 間 管 理 事 務 所		

数量総括表(1)

数量計算書 No.	区間(自)	区間(至)	KP(自)	KP(至)	上下区分	車線区分	構造物名称	既設舗装種別	延長	平均幅員	融雪排水溝	横断図 パターン	切削オーバーレイ工		路面標示工					注意喚起溝工	開口部設置工				
													A-1(Y)	A-2(Y)	路面標示 JIS規格型A1(Y)	路面標示 JIS規格型B1(Y)	路面標示 JIS規格型C1(Y)				A(Y)	A(Y)	B1(Y)	B2(Y)	
									(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	導流			矢印	車間確認	(m)	(箇所)					(箇所)
4	大沼公園	森	S 268.100	S 268.000	上	走行		高機能舗装Ⅱ型	100.0	3.550	-	⑨	355.0										1.0	1.0	
1a	大沼公園	森	S 267.658	S 267.600	上	走行		高機能舗装Ⅱ型	58.0	3.500	-	⑨	203.0												
8a	森	落部	S 258.700	S 258.650	上	走行		高機能舗装Ⅱ型	50.0	2.400	-	②	120.0												
9	森	落部	S 257.700	S 257.600	上	走行		高機能舗装Ⅱ型	100.0	3.150	-	⑩	315.0										1.0		1.0
10	森	落部	S 255.900	S 255.800	上	走行		高機能舗装Ⅱ型	100.0	3.300	あり	⑦	330.0		100.0		15.0			100.0					
18	森	落部	S 258.400	S 258.300	下	走行		高機能舗装Ⅱ型	100.0	3.500	-	⑤	350.0										1.0		1.0
11a	森	落部	S 257.720	S 257.684	下	走行		高機能舗装Ⅱ型	36.0	3.100	-	⑩	111.6												
37	落部	八雲	S 232.000	S 231.800	上	追越		高機能舗装Ⅱ型	200.0	3.485	-	①		697.0	80.0		0.9								
40	落部	八雲	S 232.100	S 232.000	下	追越		高機能舗装Ⅱ型	100.0	3.500	-	①		350.0	40.0										
50	八雲	国縫	S 216.000	S 215.800	上	走行		高機能舗装Ⅱ型	200.0	4.250	-	④		850.0		200.0						2.0			
53	八雲	国縫	S 213.800	S 213.500	上	走行		高機能舗装Ⅱ型	300.0	3.250	なし	⑦		975.0	300.0		45.0			300.0		1.0			
54	八雲	国縫	S 213.400	S 213.100	上	走行		高機能舗装Ⅱ型	300.0	3.750	なし	⑧		1,125.0	300.0	300.0	45.0		6.0	300.0		1.0			
63	八雲	国縫	S 219.500	S 219.400	下	走行		高機能舗装Ⅱ型	100.0	3.550	-	①		355.0	40.0							1.0			1.0
65	八雲	国縫	S 216.000	S 215.900	下	走行		高機能舗装Ⅱ型	100.0	4.250	-	④		425.0		100.0						1.0		1.0	
82	国縫	長万部	S 203.300	S 203.200	上	走行		高機能舗装Ⅱ型	100.0	3.500	-	③		350.0											2.0
83	国縫	長万部	S 202.600	S 202.500	上	走行		高機能舗装Ⅱ型	100.0	3.500	-	③		350.0											2.0
94	国縫	長万部	S 197.200	S 197.100	下	走行		高機能舗装Ⅱ型	100.0	3.300	あり	⑦		330.0	100.0		15.0			100.0		2.0			
102	黒松内	豊浦	S 169.800	S 169.700	上	走行		密粒度アスファルト舗装	100.0	3.189	あり	⑦・⑩		318.9	100.0		9.8			65.0		1.0			
104	黒松内	豊浦	S 178.800	S 178.700	下	走行		密粒度アスファルト舗装	100.0	3.200	あり	⑦・⑩		320.0	76.0		11.4			76.0		2.0			
105	豊浦	虻田洞爺湖	S 158.900	S 158.700	上	走行		密粒度アスファルト舗装	200.0	3.145	-	⑤・⑩		629.0											1.0
106	豊浦	虻田洞爺湖	S 158.000	S 157.900	上	走行		密粒度アスファルト舗装	100.0	3.500	-	⑥		350.0								1.0			1.0
107	豊浦	虻田洞爺湖	S 151.800	S 151.700	上	走行		密粒度アスファルト舗装	100.0	3.196	なし	⑦・⑩		319.6	100.0		12.6			84.0					
116	伊達	室蘭	S 124.800	S 124.600	上	走行		高機能舗装Ⅱ型	200.0	4.050	あり	⑧		810.0	200.0	200.0	30.0			200.0		1.0			
123	室蘭	登別室蘭	S 118.600	S 118.500	上	走行		高機能舗装Ⅱ型	100.0	3.600	-	③		360.0								1.0			1.0
	合計								3,044.0				1,784.6	8,914.5	1,436.0	800.0	183.8	0.9	6.0	1225.0	17.0	2.0			10.0

道央自動車道 R9室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	数量総括表(1)		
縮尺	—	図面番号	2 / 29
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		

数 量 総 括 表 (2)

		特－(3)	19－(1)				19－(2)			
通行止め区間		通行止めクリア工	交通規制工				交通保安要員			
区間(自)	区間(至)	(Y)	通行止め規制 A1(Y)	通行止め規制 A2(Y)	通行止め規制 B1(Y)	通行止め規制 B2(Y)	交通監視員 A1(Y)	交通監視員 A2(Y)	交通誘導警備員 B1(Y)	交通誘導警備員 B2(Y)
		(回)	(回)				(人・日)			
大沼公園	落部	8.0			4.0		8.0		33.0	
落部	八雲	4.0	2.0			2.0		4.0		16.0
落部	国縫	4.0	2.0			2.0		4.0		18.0
八雲	国縫	10.0	10.0					10.0		41.0
国縫	長万部	6.0	6.0					12.0		19.0
長万部	豊浦	4.0	4.0	2.0				14.0		9.0
豊浦	伊達	6.0	3.0			3.0		21.0		16.0
伊達	室蘭	2.0				2.0		6.0		5.0
室蘭	登別室蘭	2.0				2.0		6.0		4.0
合計		46.0	27.0	2.0	4.0	11.0	8.0	77.0	33.0	128.0

道央自動車道 R9室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	数 量 総 括 表 (2)		
縮 尺	—	図面番号	3 / 29
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管 理 事 務 所		

施 工 図 (1)

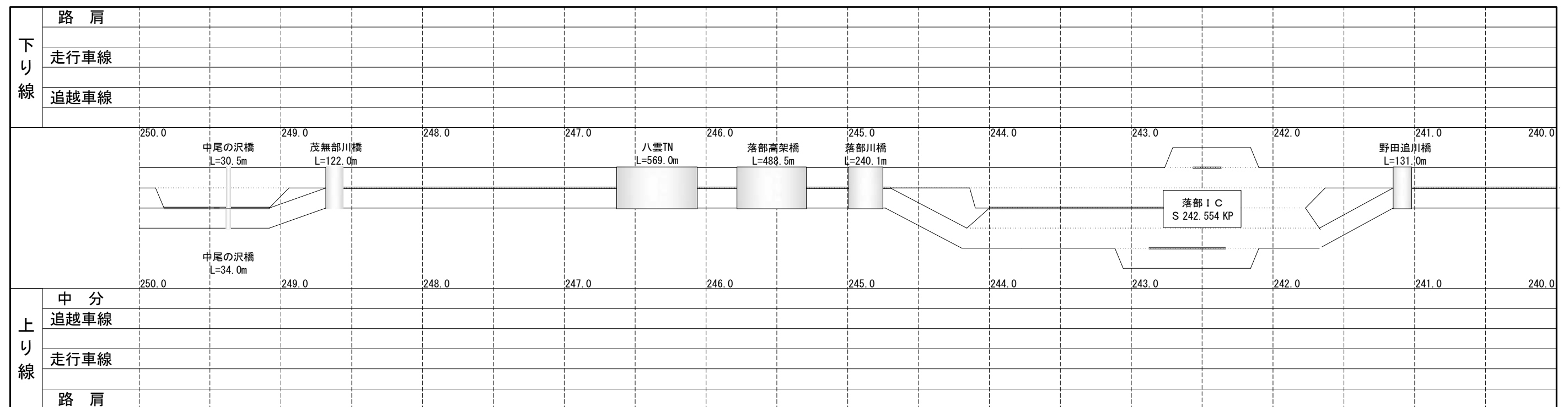
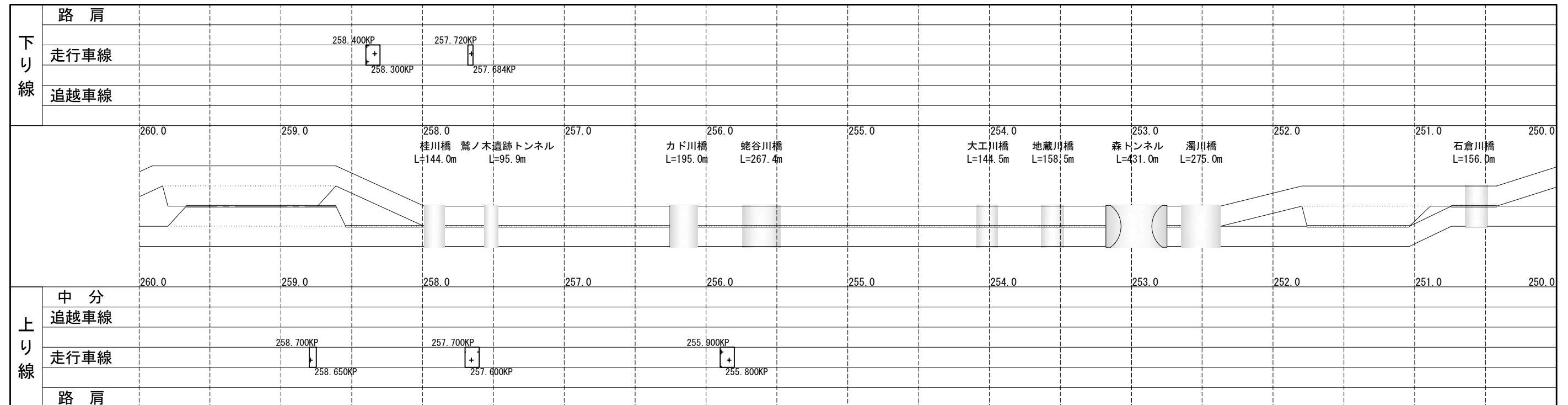
[illegible][illegible]

凡 例

 切削オーバーレイ A-1 (Y)

道央自動車道 R9 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	施工図(1)		
縮尺	—	図面番号	4 / 29
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		

施 工 図 (2)

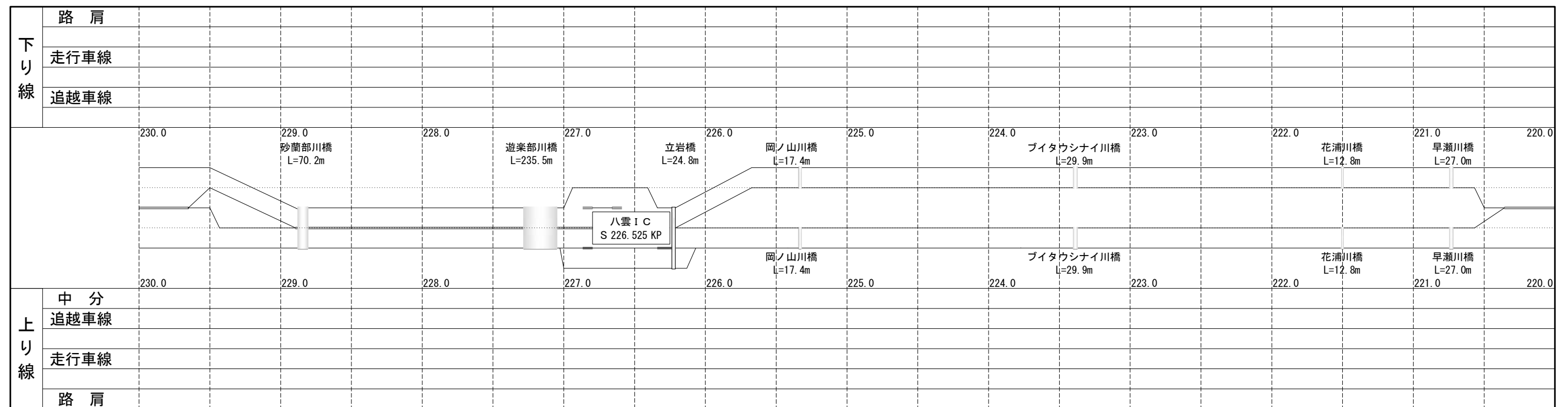
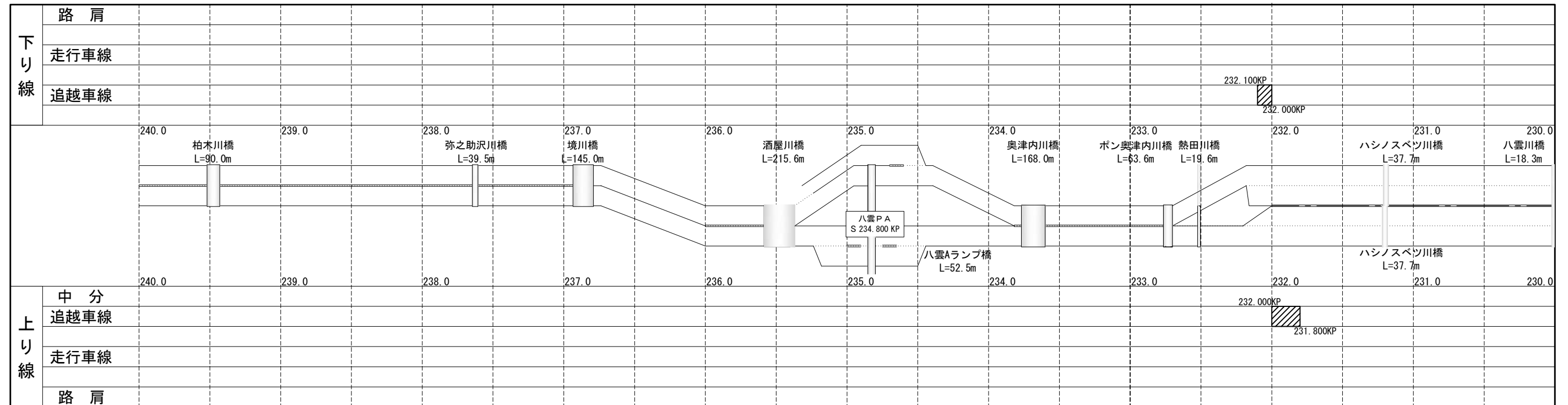


凡 例

 切削オーバーレイ A-1 (Y)

道央自動車道			
R 9 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	施 工 図 (2)		
縮 尺	—	図面番号	5 / 2 9
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 蘭 管 理 事 務 所		

施 工 図 (3)

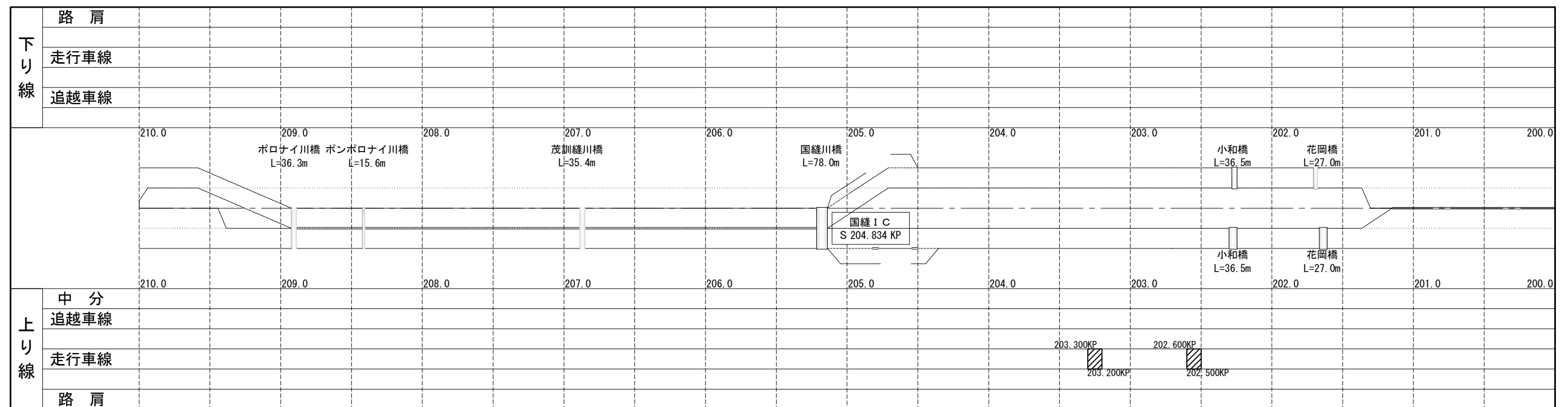
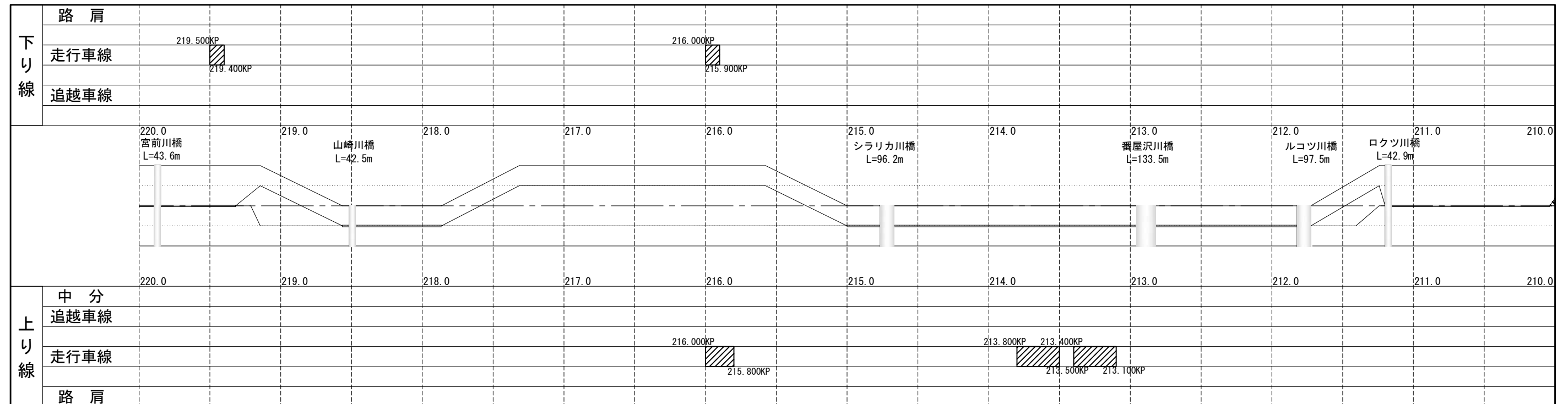


凡 例

 切削オーバーレイエ A-2 (Y)

道 央 自 動 車 道 R 9 室 間 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	施 工 図 (3)		
縮 尺	—	図面番号	6 / 2 9
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 間 管 理 事 務 所		

施 工 図 (4)

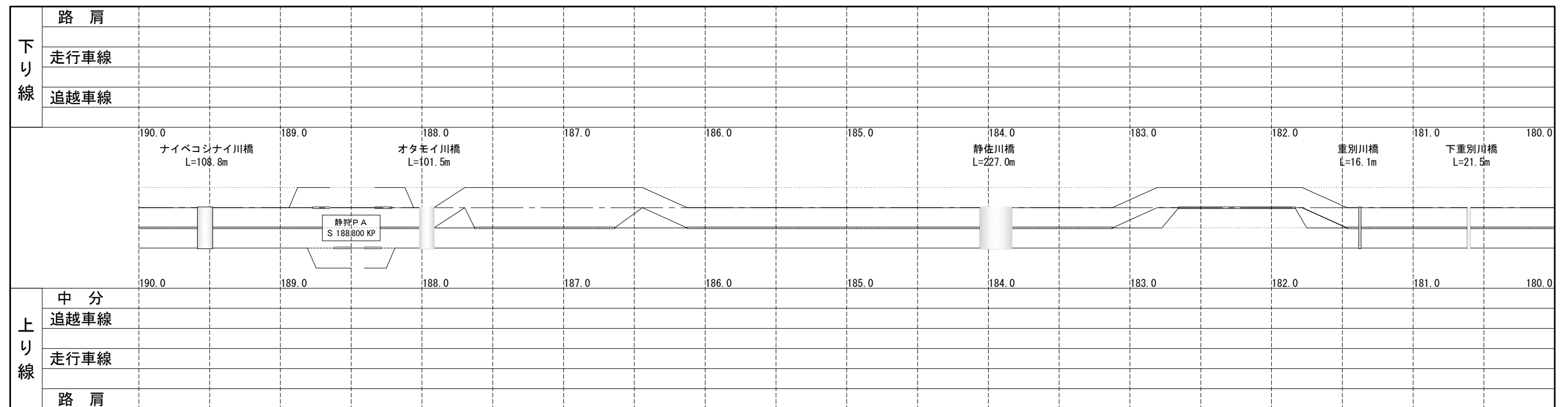
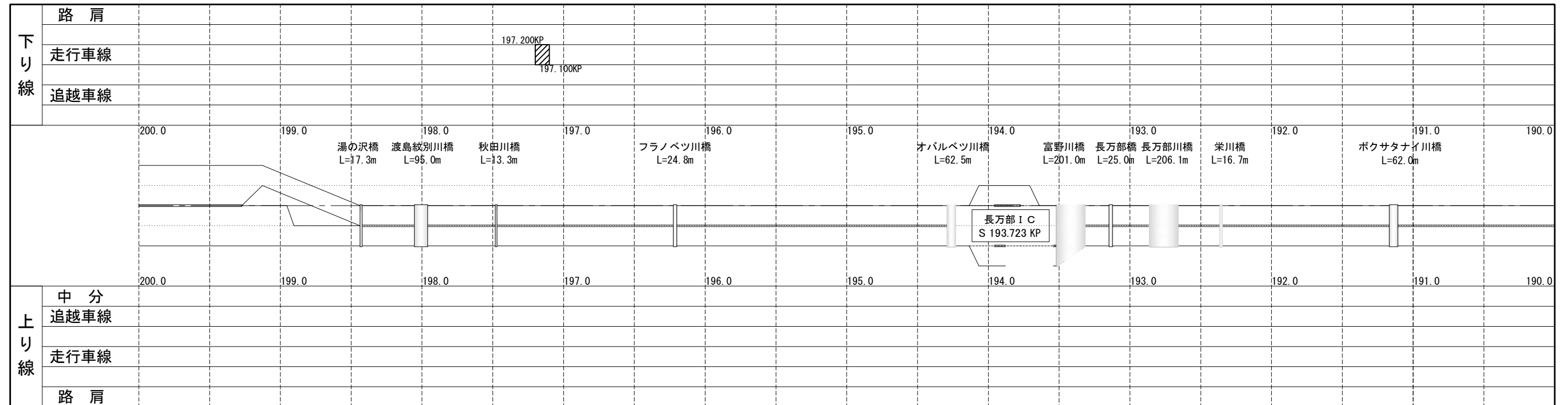


凡 例

 切削オーバーレイエ A-2 (Y)

道央自動車道 R9 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	施工図(4)		
縮尺	—	図面番号	7 / 29
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		

施 工 図 (5)

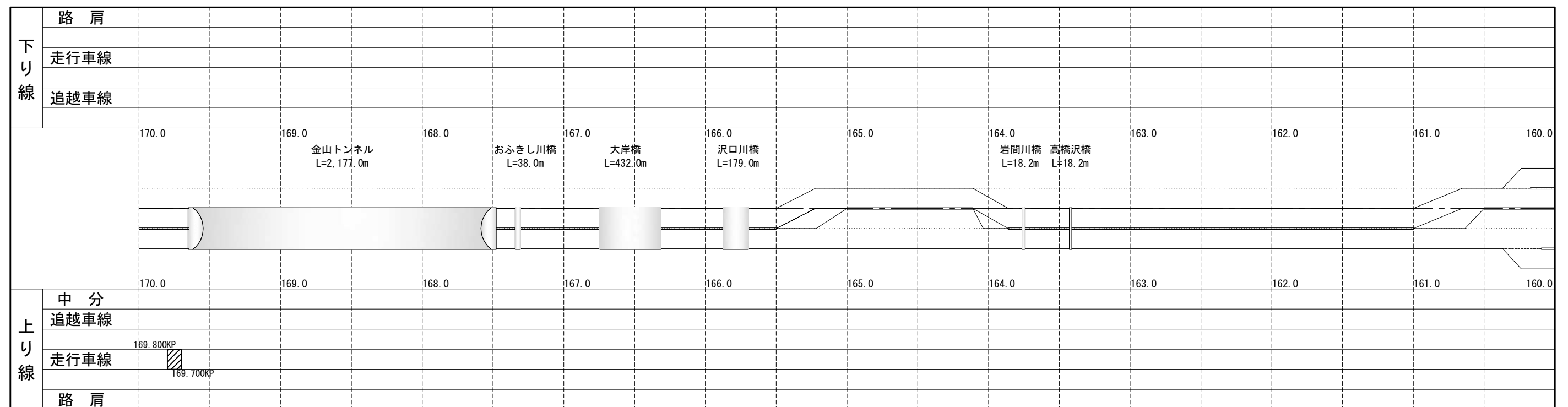
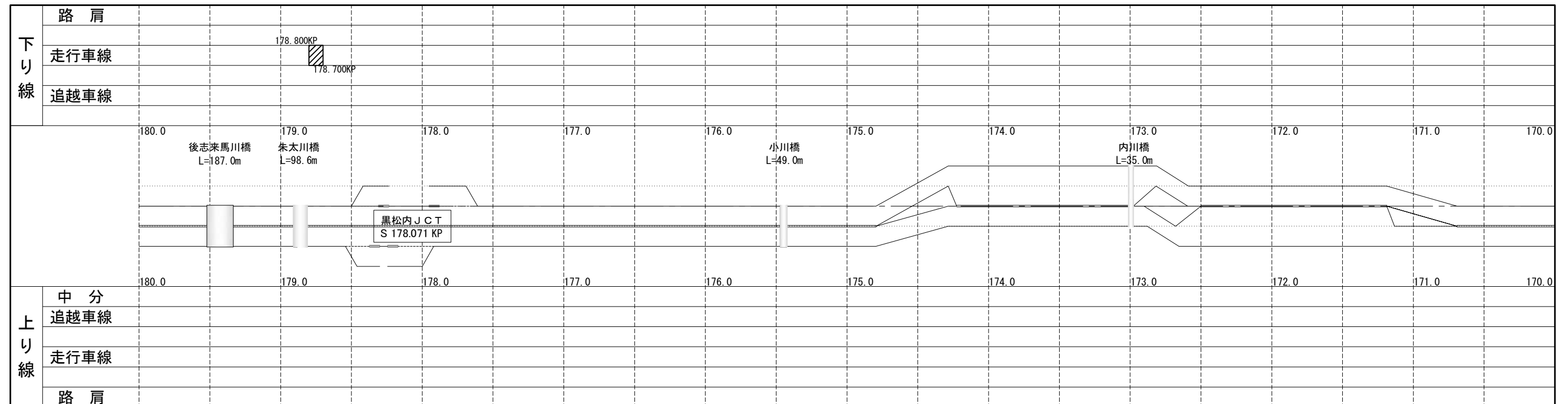


凡 例

 切削オーバーレイエ A-2 (Y)

道 央 自 動 車 道 R 9 室 間 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	施 工 図 (5)		
縮 尺	—	図面番号	8 / 2 9
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 間 管 理 事 務 所		

施 工 図 (6)

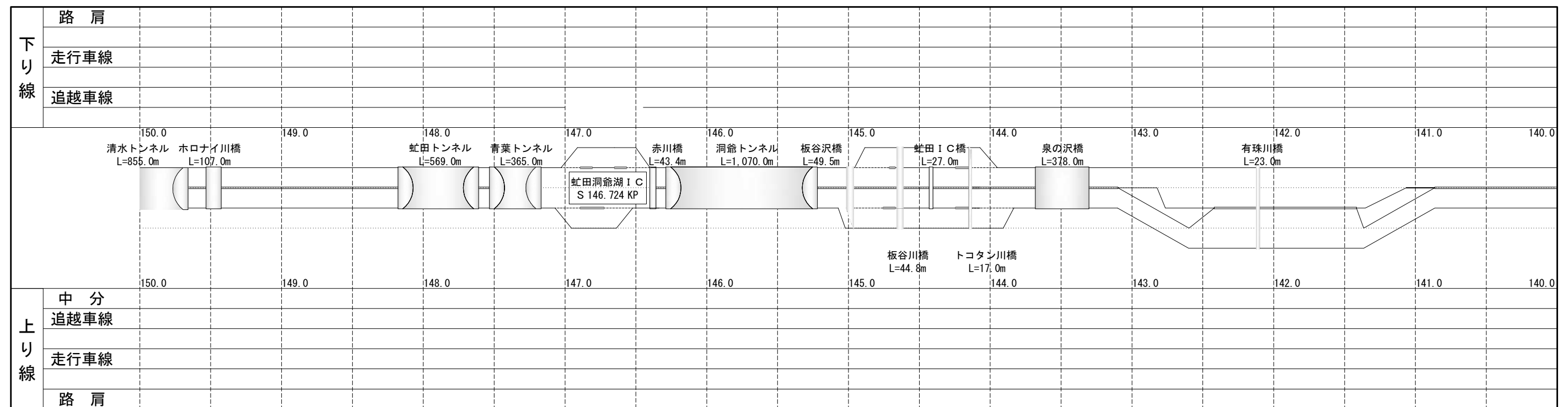
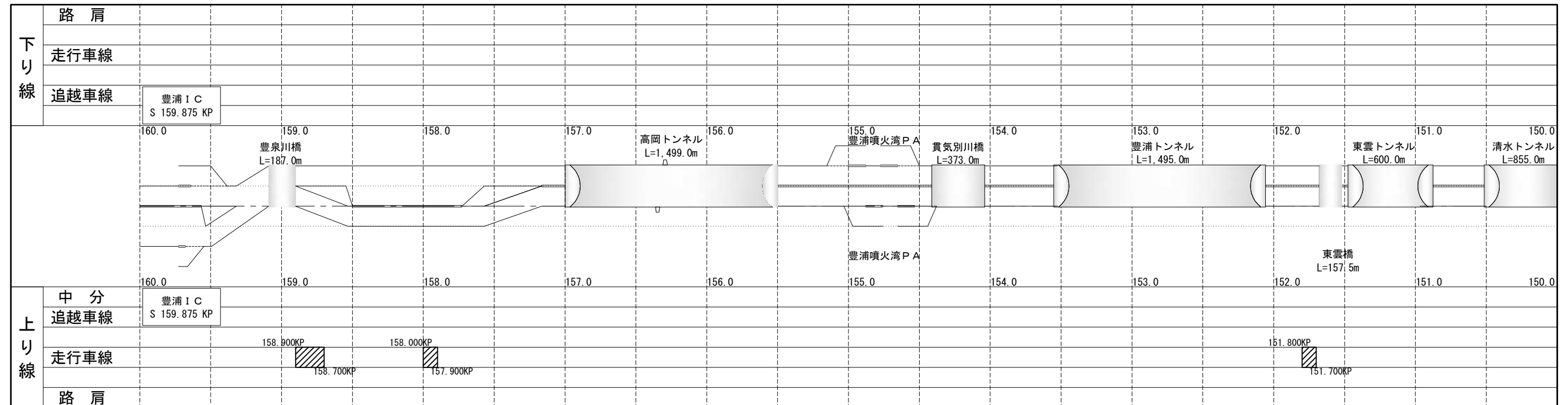


凡 例

 切削オーバーレイ E A-2 (Y)

道 央 自 動 車 道 R 9 室 蘭 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	施 工 図 (6)		
縮 尺	—	図面番号	9 / 2 9
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 蘭 管 理 事 務 所		

施 工 図 (7)

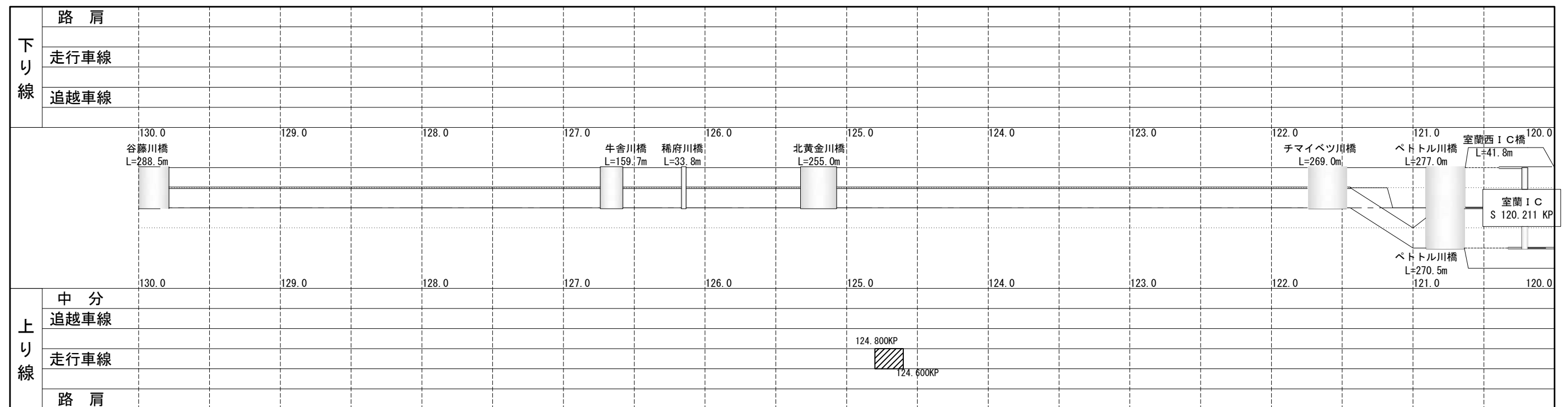
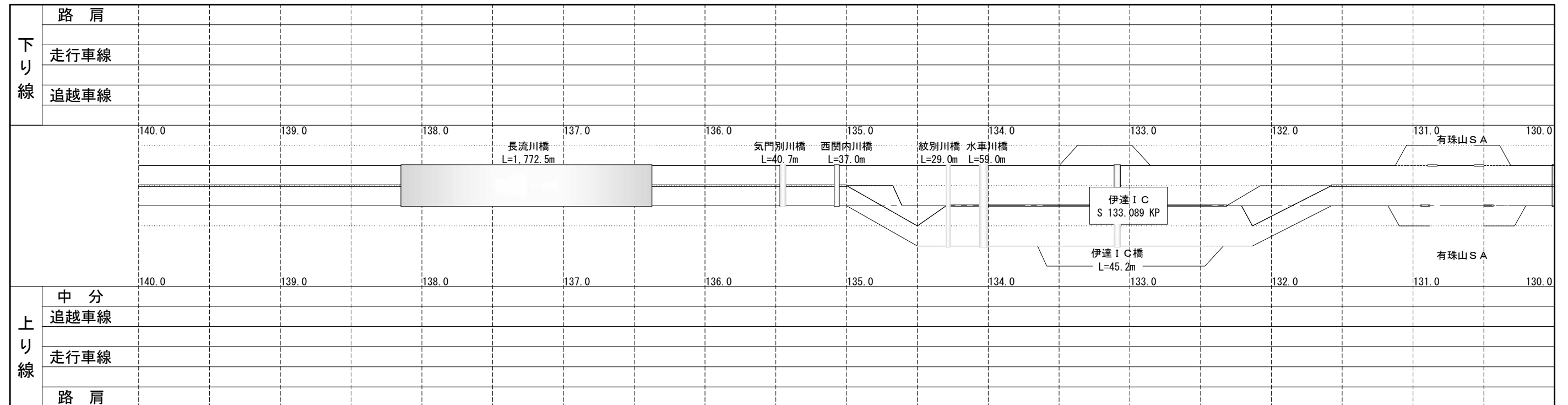


凡 例

 切削オーバーレイE A-2 (Y)

道央自動車道			
R 9 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	施 工 図 (7)		
縮 尺	—	図面番号	1 0 / 2 9
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 蘭 管 理 事 務 所		

施 工 図 (8)

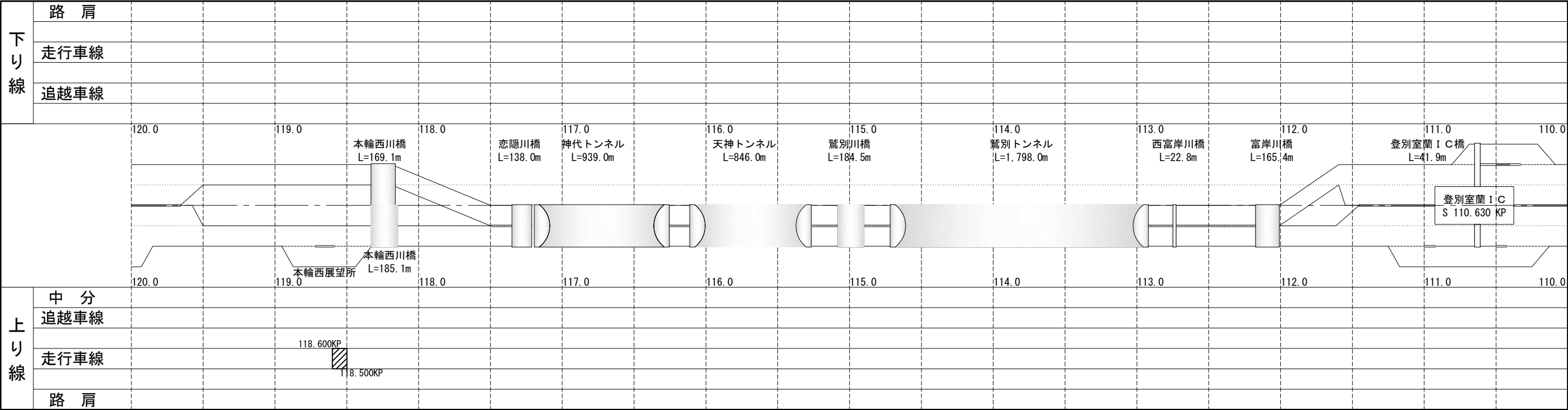


凡 例

 切削オーバーレイエ A-2 (Y)

道 央 自 動 車 道 R 9 室 間 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	施 工 図 (8)		
縮 尺	—	図面番号	1 1 / 2 9
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 空 間 管 理 事 務 所		

施 工 図 (9)



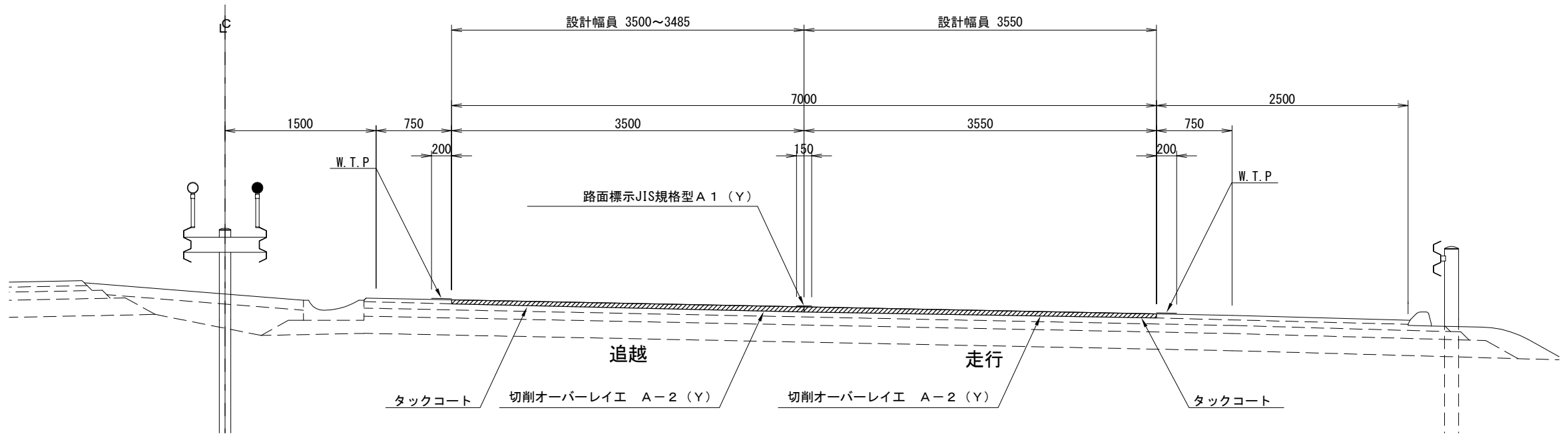
凡 例
切削オーバーレイエ A-2 (Y)

道 央 自 動 車 道 R 9 室 間 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	施 工 図 (9)		
縮 尺	—	図面番号	1 2 / 2 9
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 間 管 理 事 務 所		

標準横断図（１）

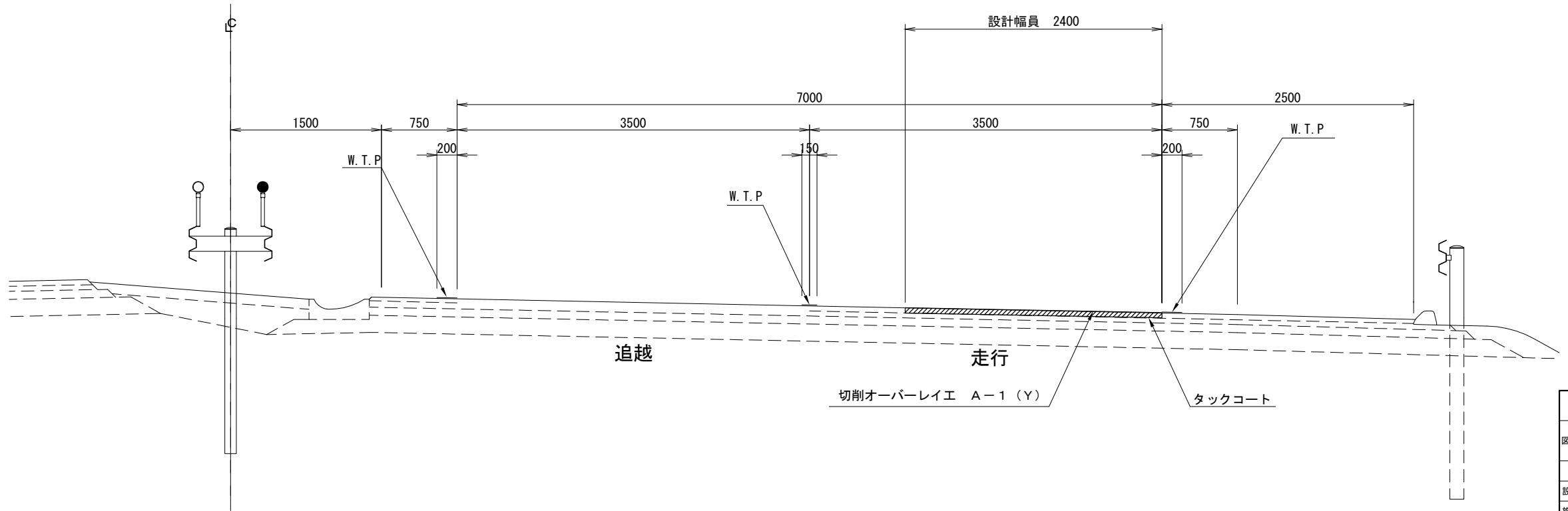
パターン①

切削オーバーレイエ A-2（Y）
完成４車線 土工部



パターン②

切削オーバーレイエ A-1（Y）
完成４車線 土工部

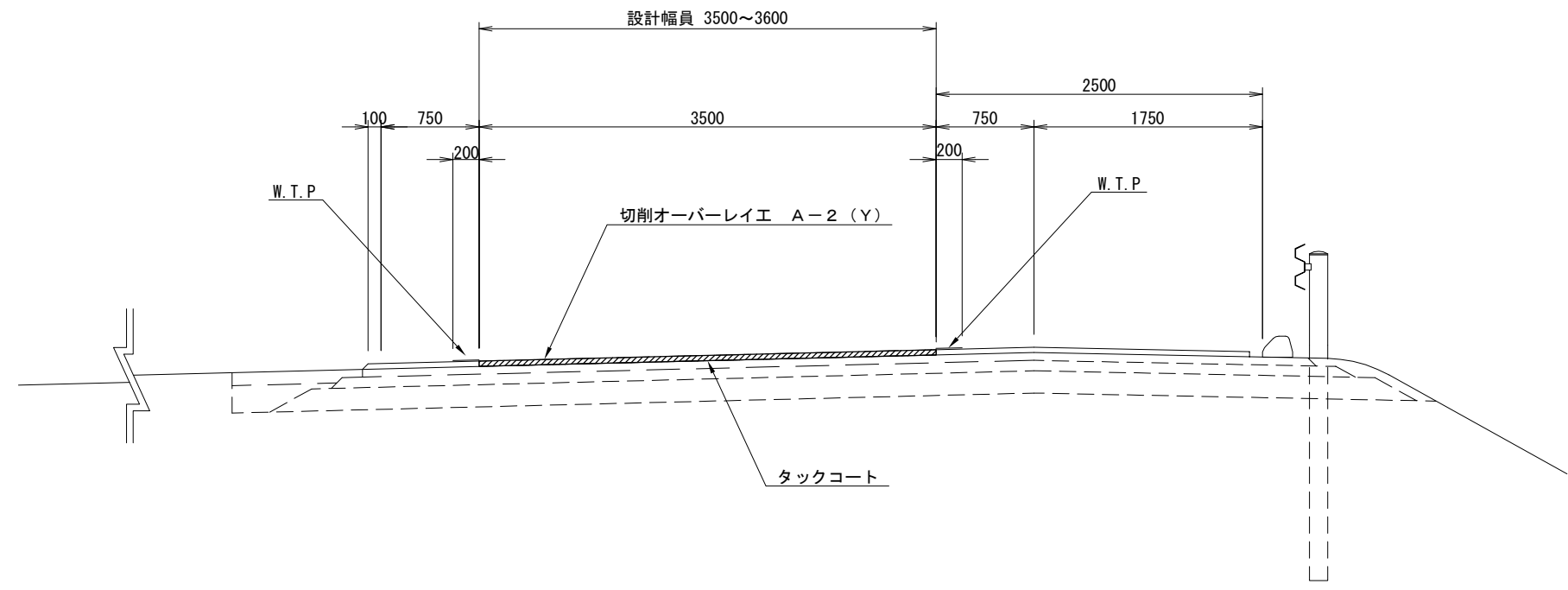


道央自動車道 R9室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１）		
縮尺	—	図面番号	13／29
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		

標準横断図（２）

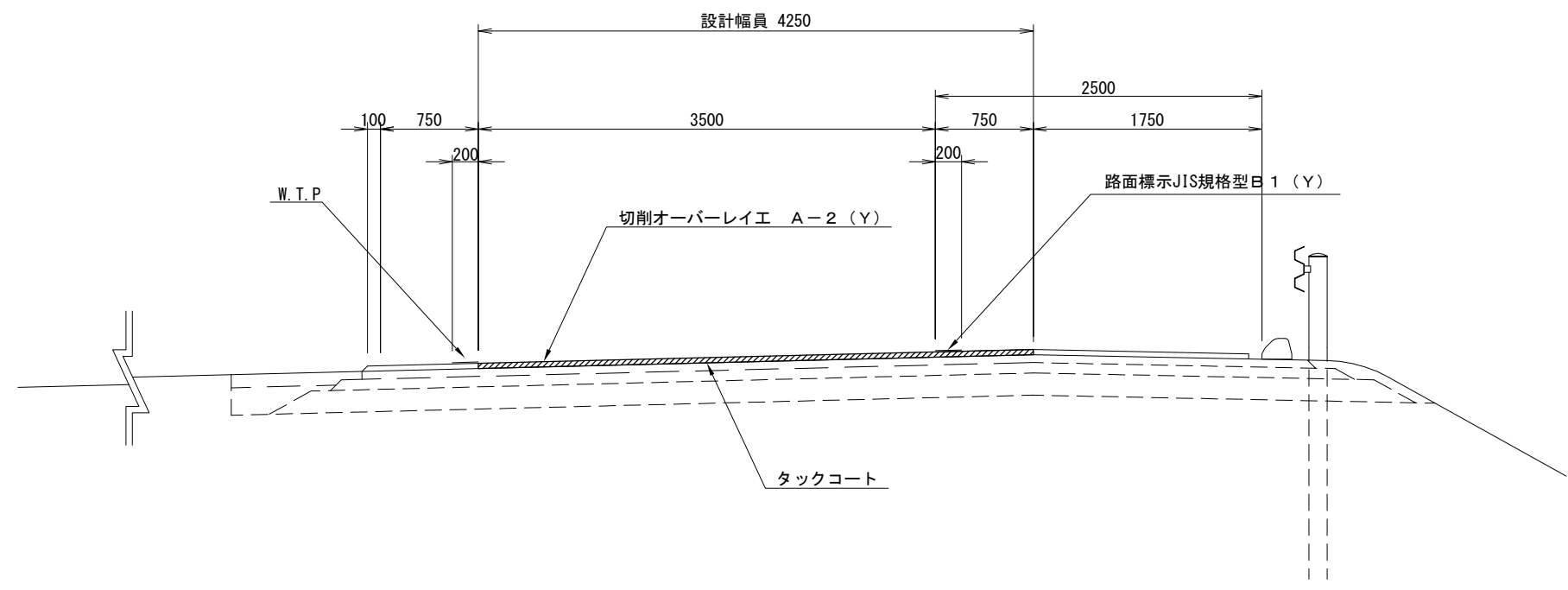
パターン③

切削オーバーレイエ A-2 (Y)
外分離 2 車線 土工部



パターン④

切削オーバーレイエ A-2 (Y)
外分離 2 車線 土工部

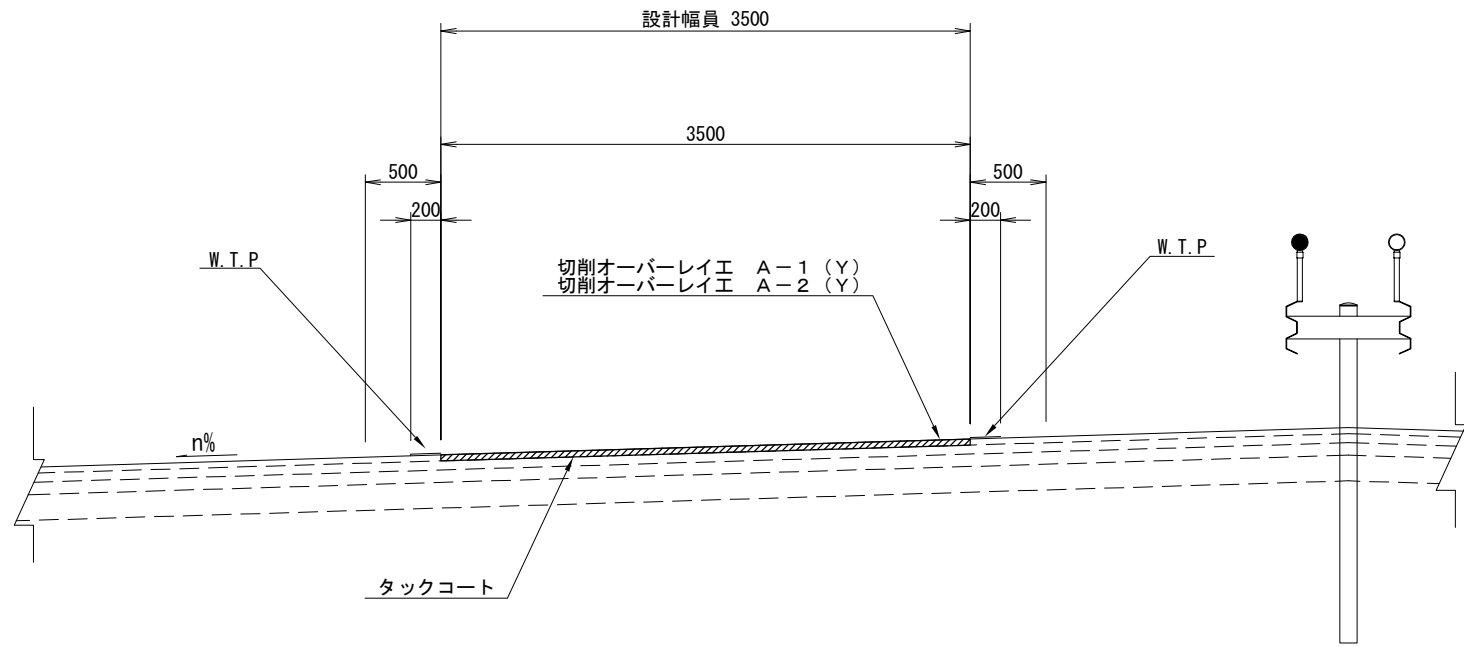


道 央 自 動 車 道 R 9 室 間 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	標準横断図（２）		
縮 尺	—	図面番号	14 / 29
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 間 管 理 事 務 所		

標準横断図（3）

パターン⑤

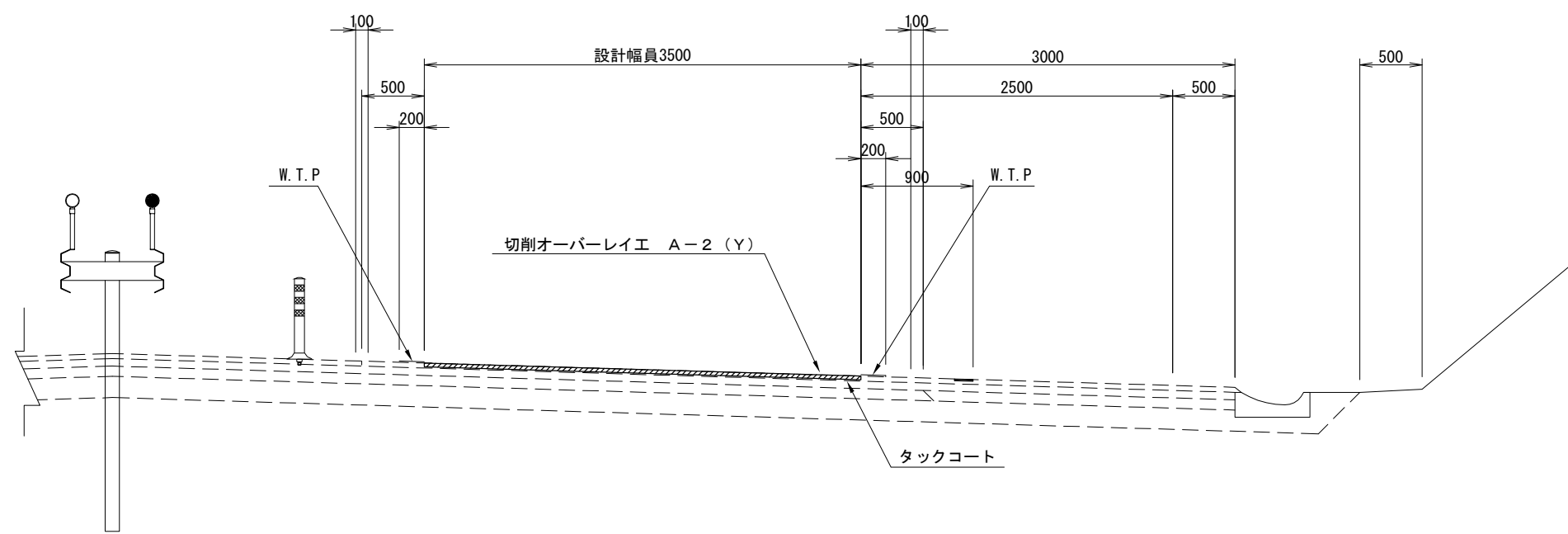
切削オーバーレイエ A-1 (Y)・A-2 (Y)
暫定2車線～完成4車線 すりつけ区間 土工部



平均切削深
34mm

パターン⑥

切削オーバーレイエ A-2 (Y)
3車線区間 土工部



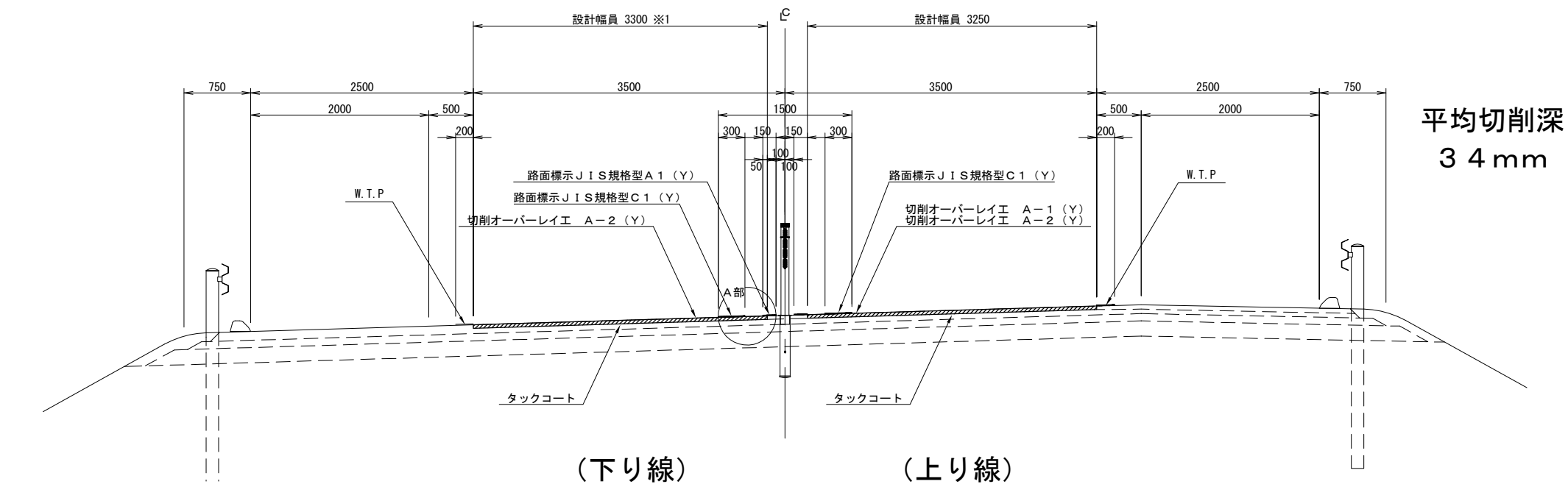
平均切削深
34mm

道央自動車道 R9室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（3）		
縮尺	—	図面番号	15／29
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		

標準横断図（４）

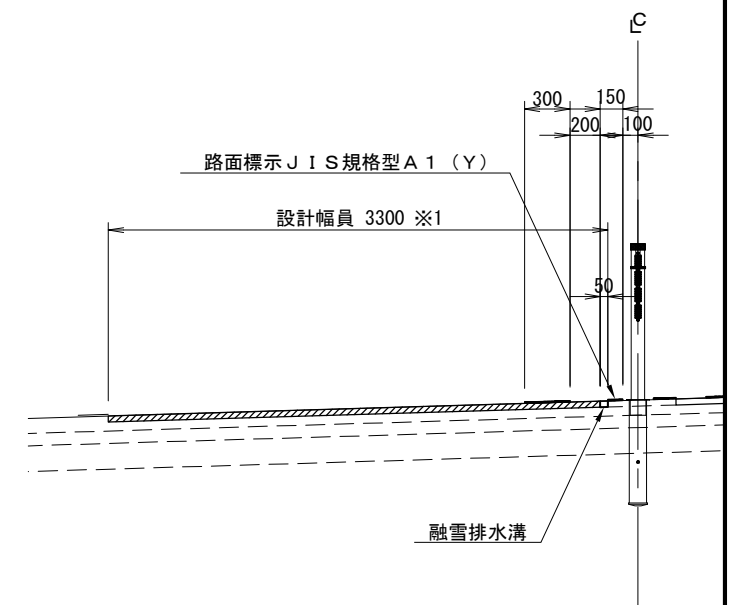
切削オーバーレイエ A-1（Y）・A-2（Y）
暫定２車線 ワイヤロープ区間 土工部

パターン⑦



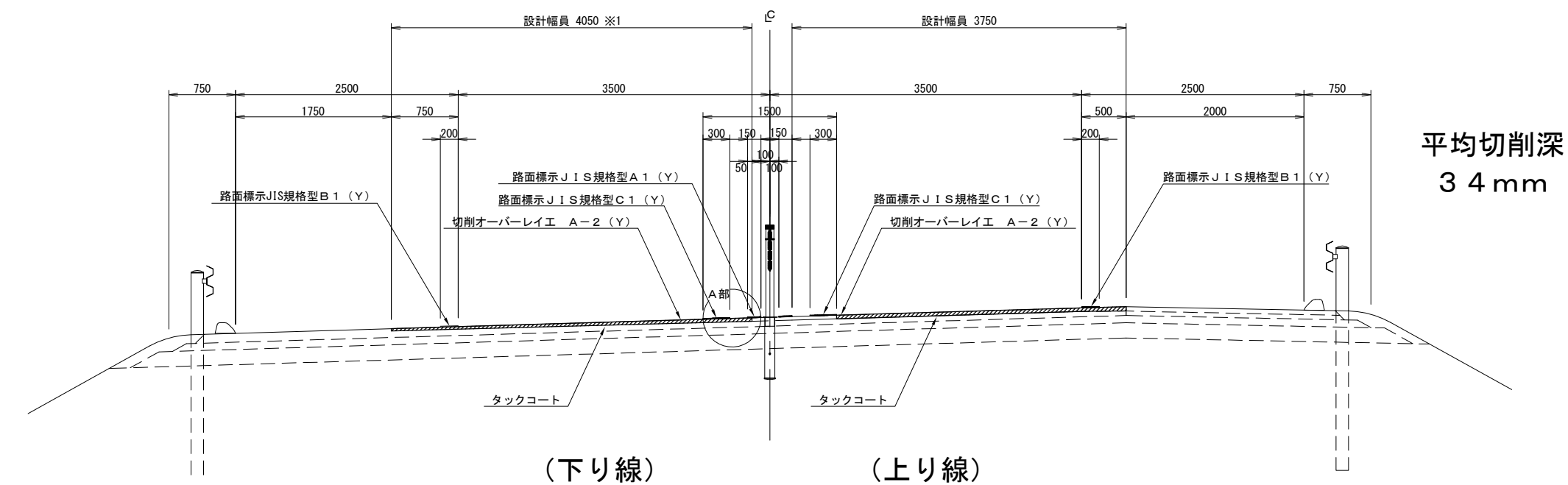
※1融雪排水溝がある場合の設計舗設幅員は3300とする。

A部 詳細図



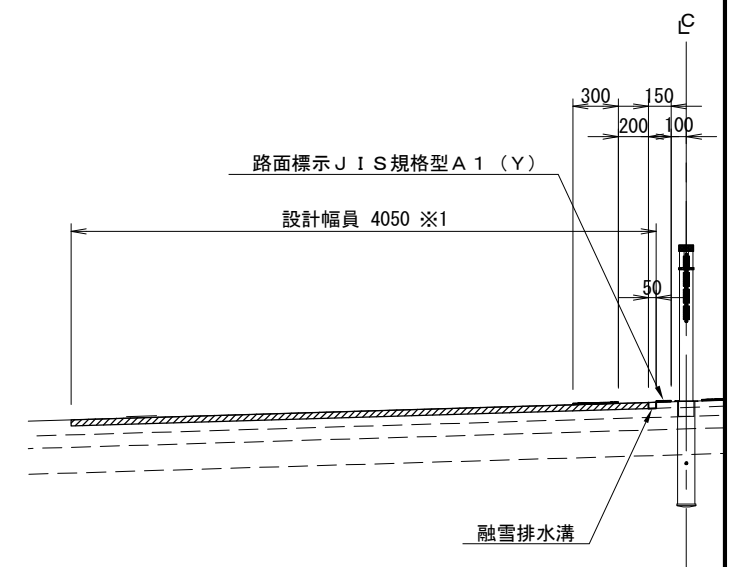
切削オーバーレイエ A-2（Y）
暫定２車線 ワイヤロープ区間 土工部

パターン⑧



※1融雪排水溝がある場合の設計舗設幅員は4050とする。

A部 詳細図

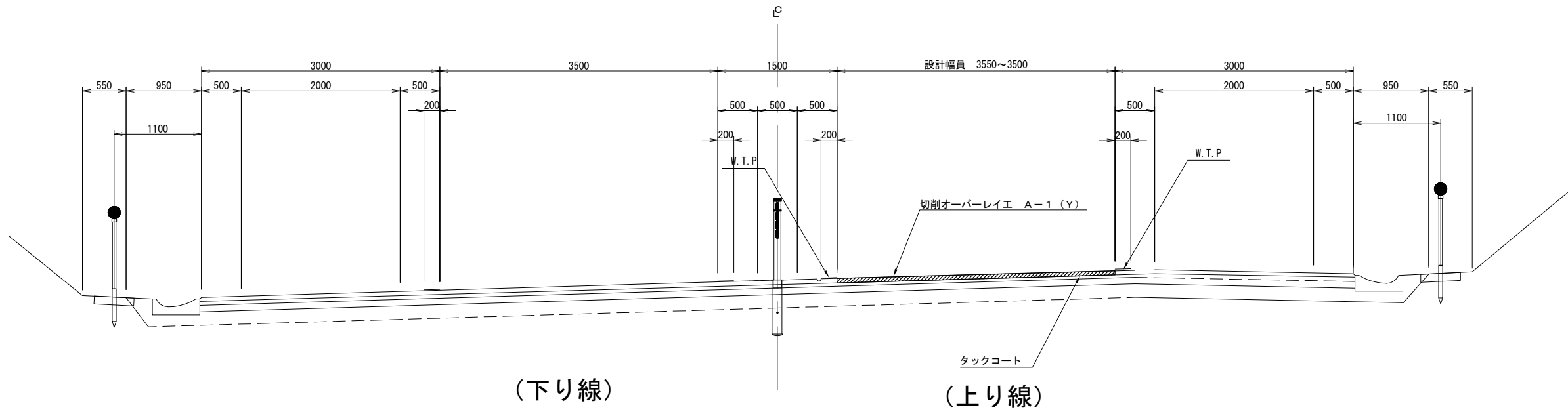


道 央 自 動 車 道 R 9 室 間 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	標準横断図（４）		
縮 尺	—	図面番号	1 6 / 2 9
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 間 管 理 事 務 所		

標準横断図（５）

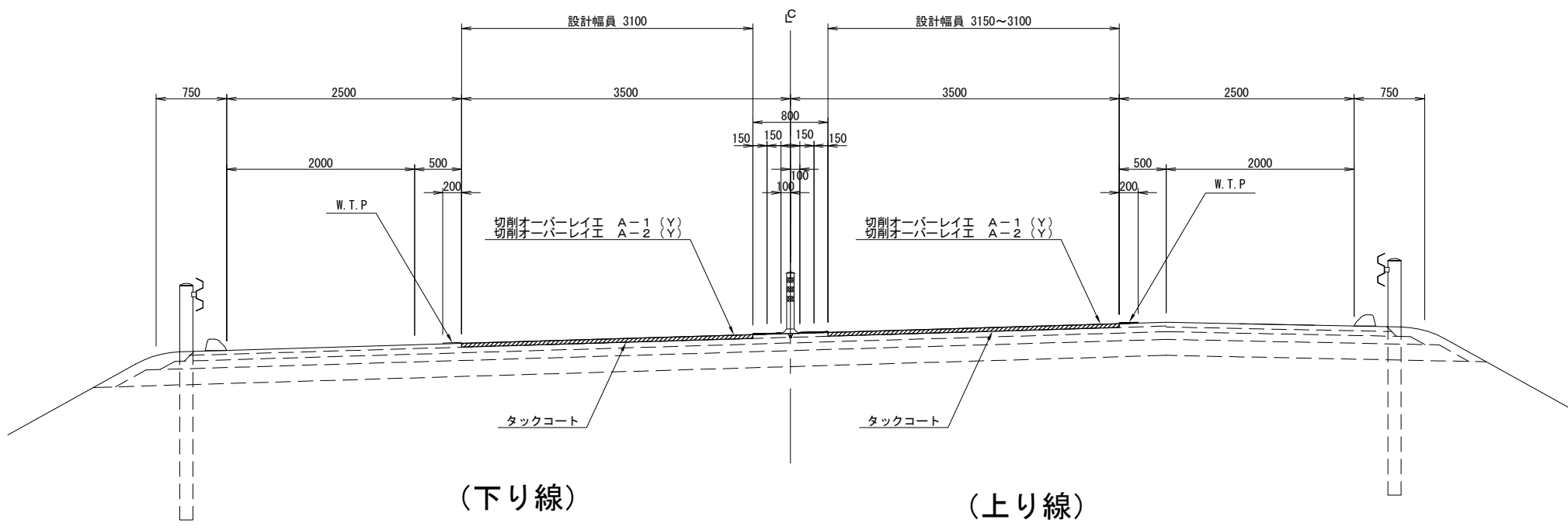
パターン⑨

切削オーバーレイエ A-1 (Y)
暫定2車線 ワイヤロープ区間 土工部（ババ沼川橋～尾白内川橋間）※全幅員13.0m以上



パターン⑩

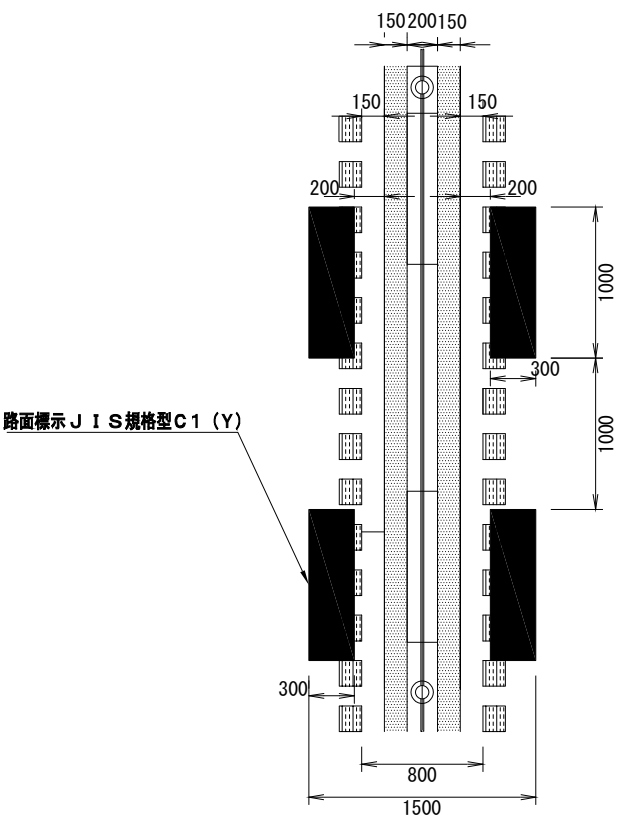
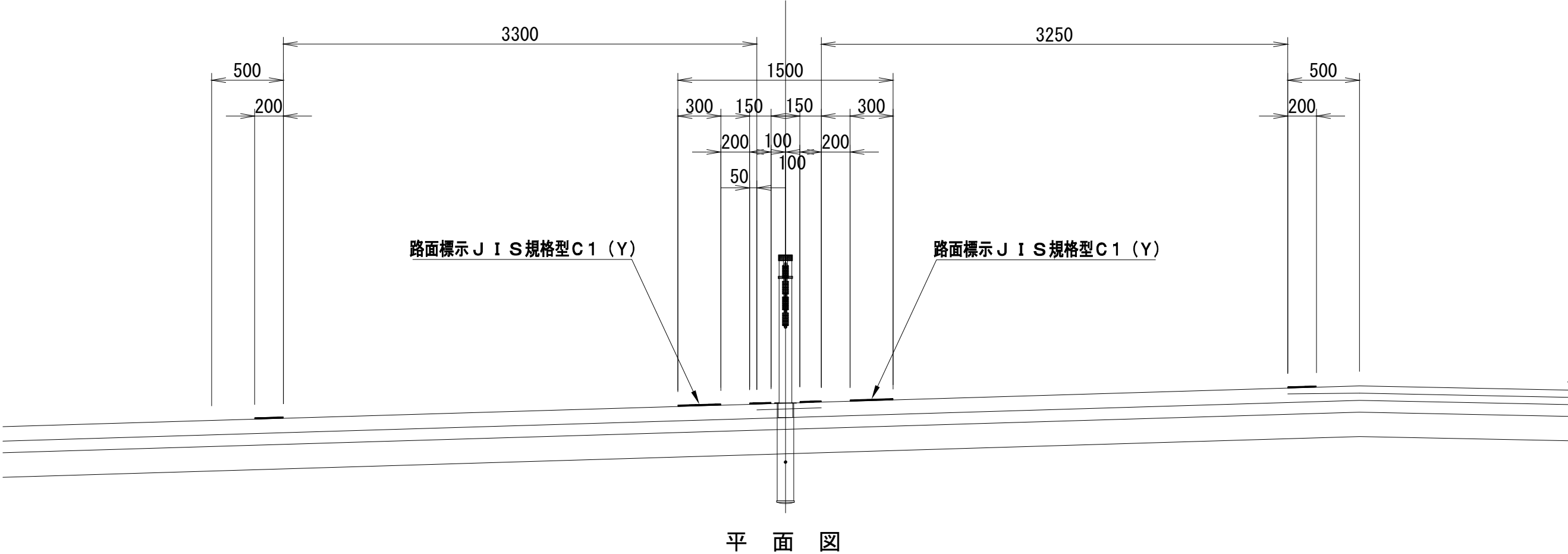
切削オーバーレイエ A-1 (Y)・A-2 (Y)
暫定2車線 ラバーポール区間 土工部



道央自動車道 R9室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（５）		
縮尺	—	図面番号	17/29
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		

路面標示工 詳細図（１）

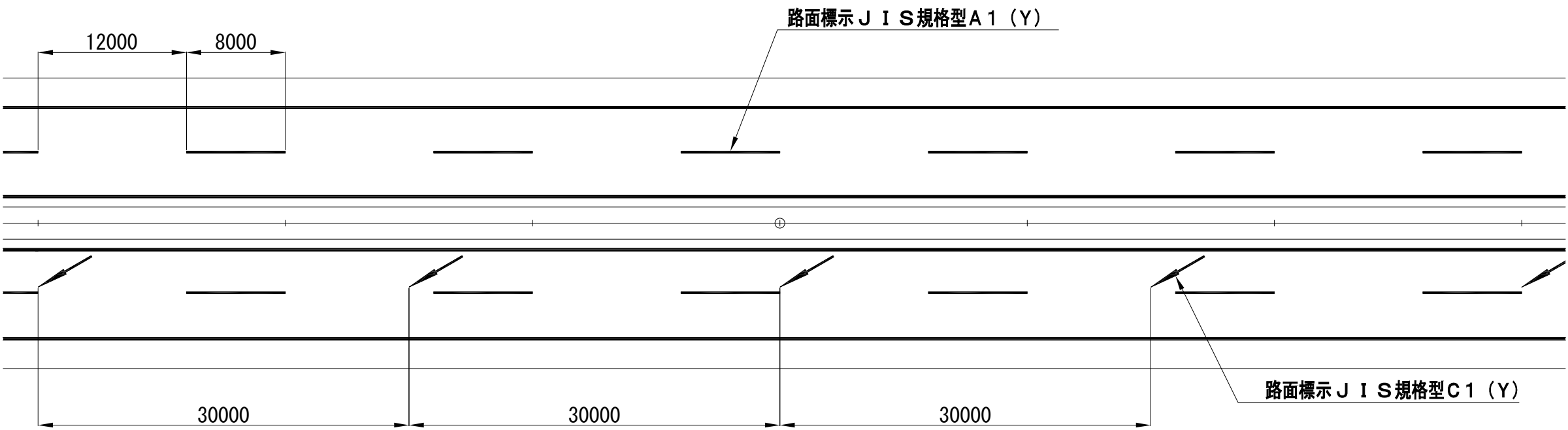
導流路面標示（１） 標準断面図



道央自動車道 R9室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工 詳細図（１）		
縮尺	—	図面番号	18／29
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		

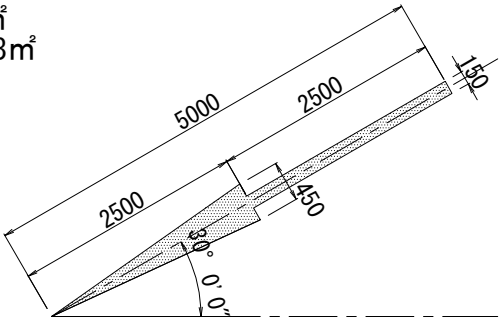
路面標示工 詳細図（2）

車線移行予告表示 標準平面図



車線移行予告表示 詳細図

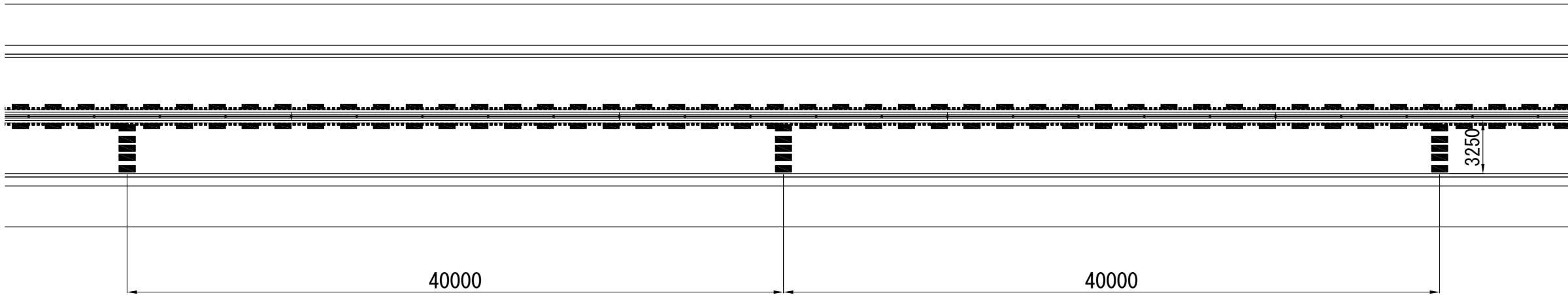
路面標示 J I S 規格型 C 1 (Y) $A=0.94\text{m}^2/\text{箇所}$
◎矢印1箇所あたり数量
① $0.150 \times 2.500 = 0.375\text{m}^2$
② $0.450 \times 2.500 / 2 = 0.563\text{m}^2$
①+② $=0.94\text{m}^2$



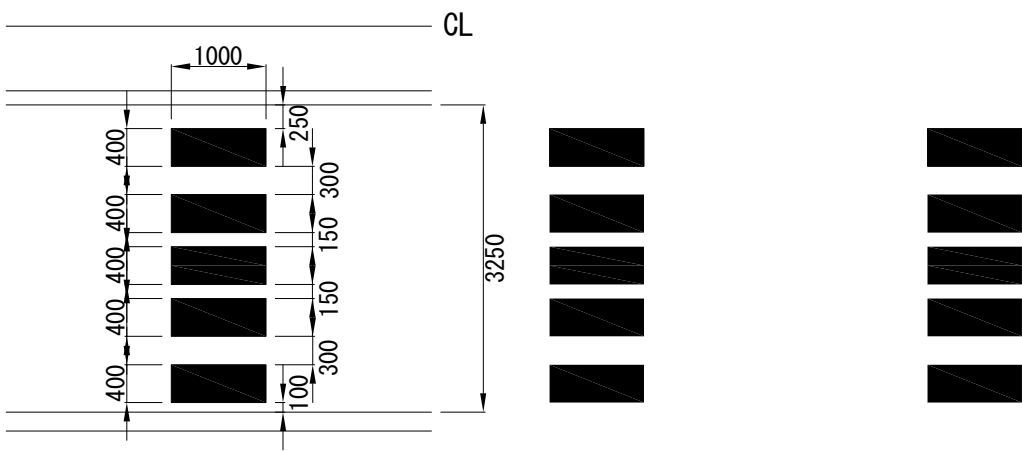
道 央 自 動 車 道 R 9 室 間 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	路面標示工 詳細図（2）		
縮 尺	—	図面番号	19 / 29
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 間 管 理 事 務 所		

路面標示工 詳細図（3）

車間確認表示 標準平面図 暫定2車線ワイヤロープ区間



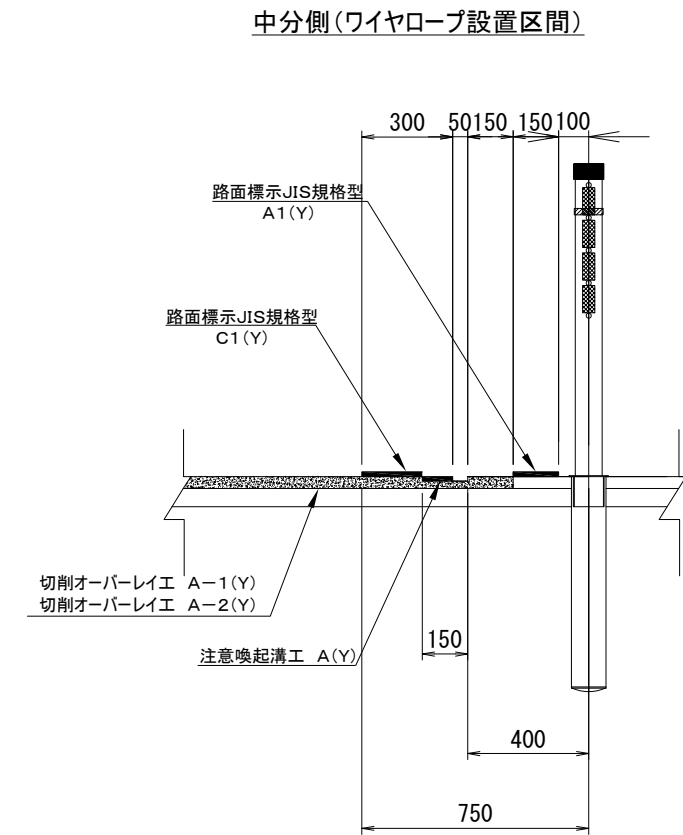
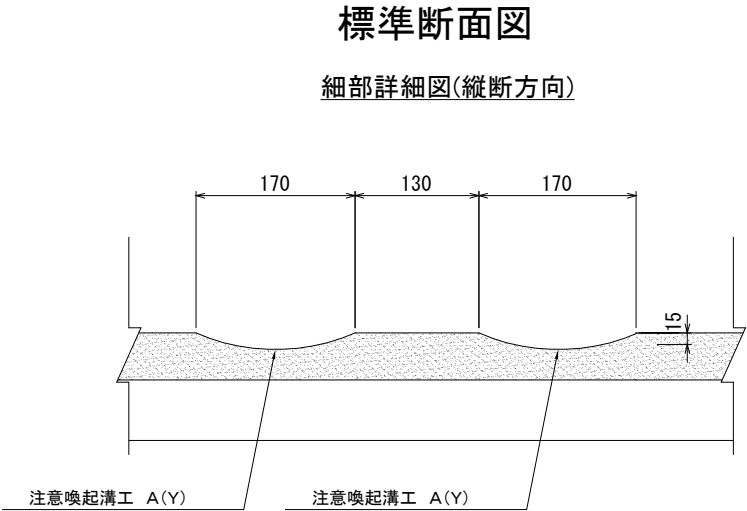
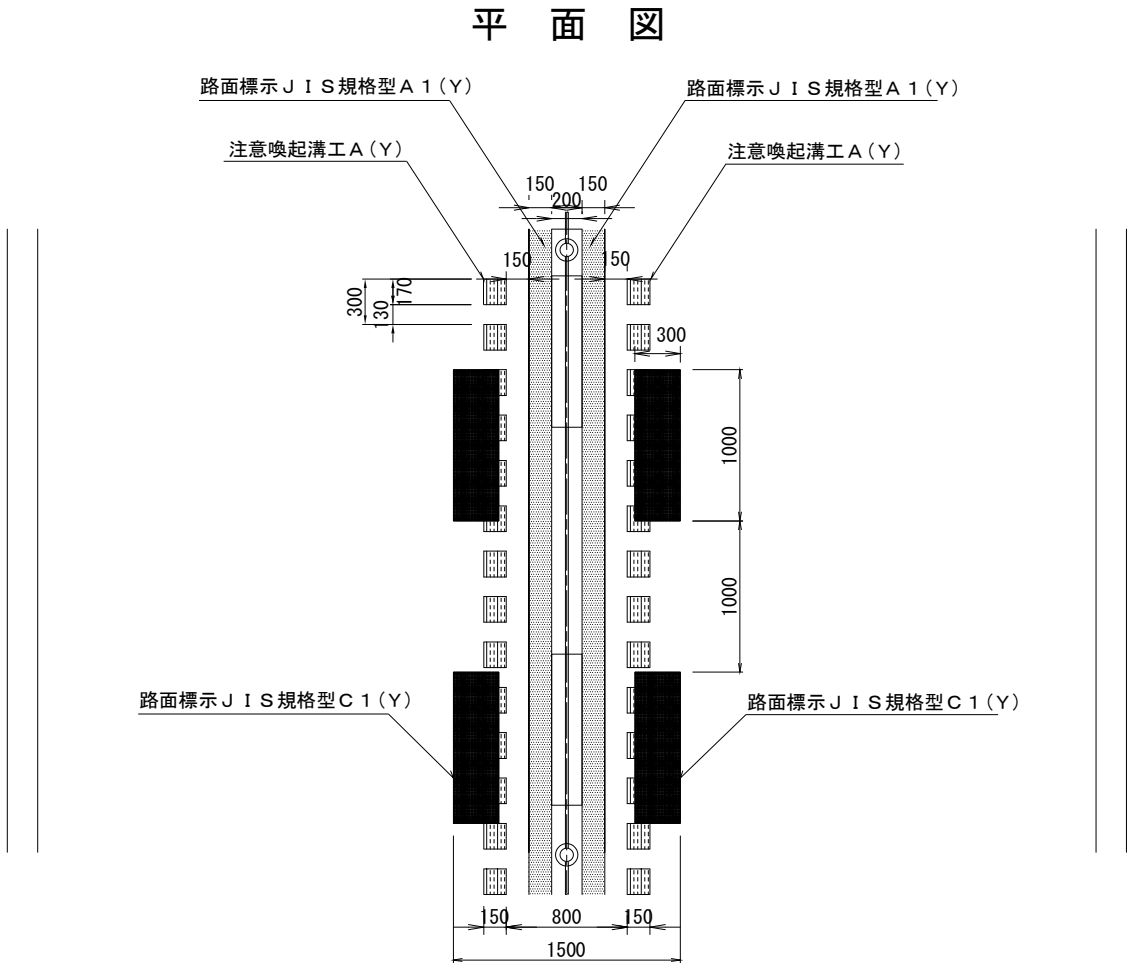
車間確認表示 詳細図



路面標示工 J I S規格型 C 1 (Y) A=2.00m²/箇所
① 0.400*1.000=0.400m²
② 0.400*5 =2.000m²

道 央 自 動 車 道 R 9 室 間 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	路面標示工 詳細図（3）		
縮 尺	—	図面番号	20 / 29
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 間 管 理 事 務 所		

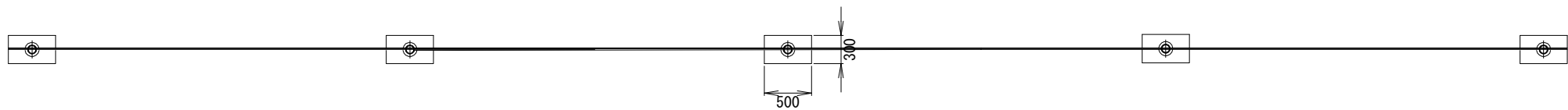
注意喚起溝工 詳細図（１）
暫定区間（ワイヤロープ設置区間）



道 央 自 動 車 道 R 9 室 間 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	注意喚起溝工 詳細図（１）		
縮 尺	—	図面番号	2 1 / 2 9
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 間 管 理 事 務 所		

開口部設置工 詳細図（１）

平面図



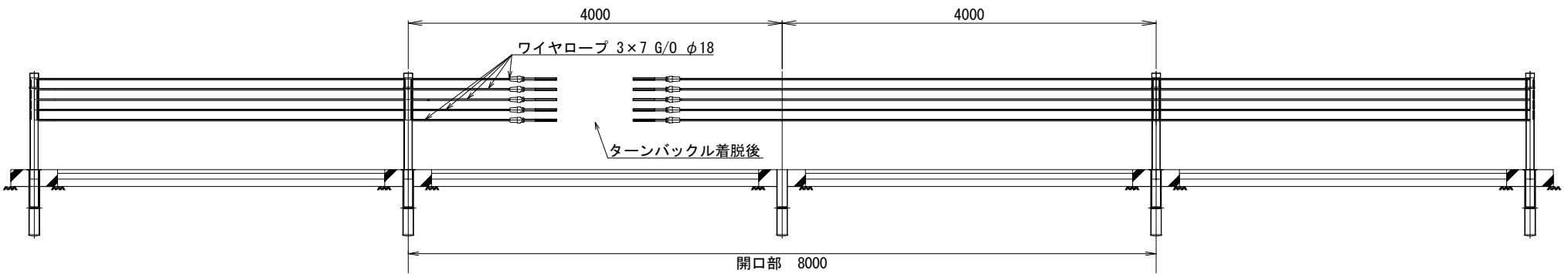
正面図

開口部設置工 A（Y） ステップ①

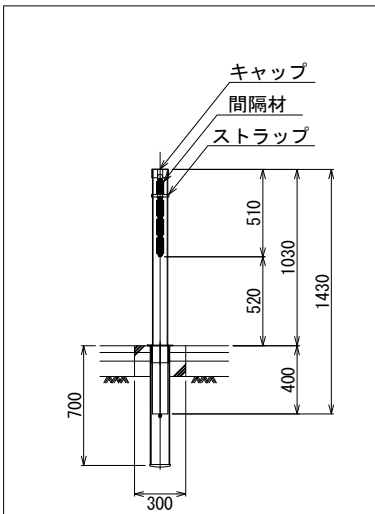


正面図

開口部設置工 A（Y） ステップ②



断面図

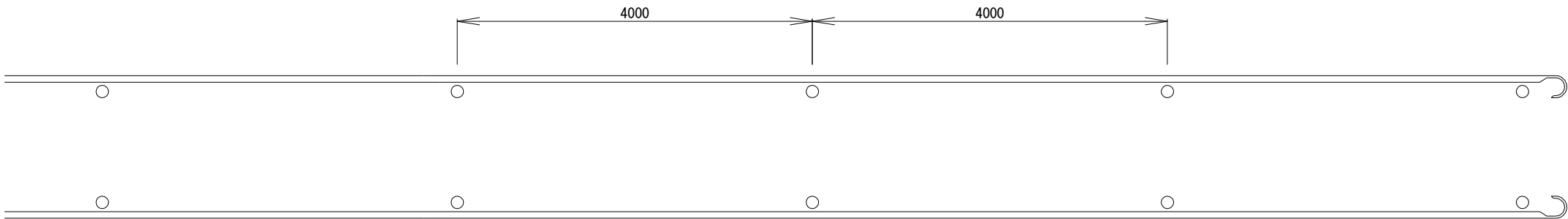


IC間		上下 区分	施工区間		数量 (箇所)	開口部KP		備考
(自)	(至)		(自)	(至)		(自)	(至)	
大沼公園IC	森IC	上り線	KP S 268.100	KP S 267.600	1		KP S 267.083	
森IC	落部IC	上り線	KP S 258.700	KP S 257.600	1		KP S 256.910	
森IC	落部IC	下り線	KP S 258.400	KP S 257.684	1		KP S 257.311	
八雲IC	国縫IC	上り線	KP S 216.000	KP S 215.800	2	KP S 218.152	KP S 215.039	
八雲IC	国縫IC	上り線	KP S 213.800	KP S 213.500	1	KP S 214.218		
八雲IC	国縫IC	上り線	KP S 213.400	KP S 213.100	1	KP S 213.720		
八雲IC	国縫IC	下り線	KP S 219.500	KP S 219.400	1		KP S 218.640	
八雲IC	国縫IC	下り線	KP S 216.000	KP S 215.900	1	KP S 217.830		
国縫IC	長万部IC	下り線	KP S 197.200	KP S 197.100	2	KP S 197.627	KP S 196.708	
黒松内JCT	豊浦IC	上り線	KP S 169.800	KP S 169.700	1	KP S 170.165		
黒松内JCT	豊浦IC	下り線	KP S 178.800	KP S 178.700	2	KP S 179.200	KP S 178.301	
豊浦IC	虻田洞爺湖IC	上り線	KP S 158.000	KP S 157.900	1		KP S 157.282	
伊達IC	室蘭IC	上り線	KP S 124.800	KP S 124.600	1		KP S 124.274	
室蘭IC	登別室蘭IC	上り線	KP S 118.600	KP S 118.500	1		KP S 117.597	

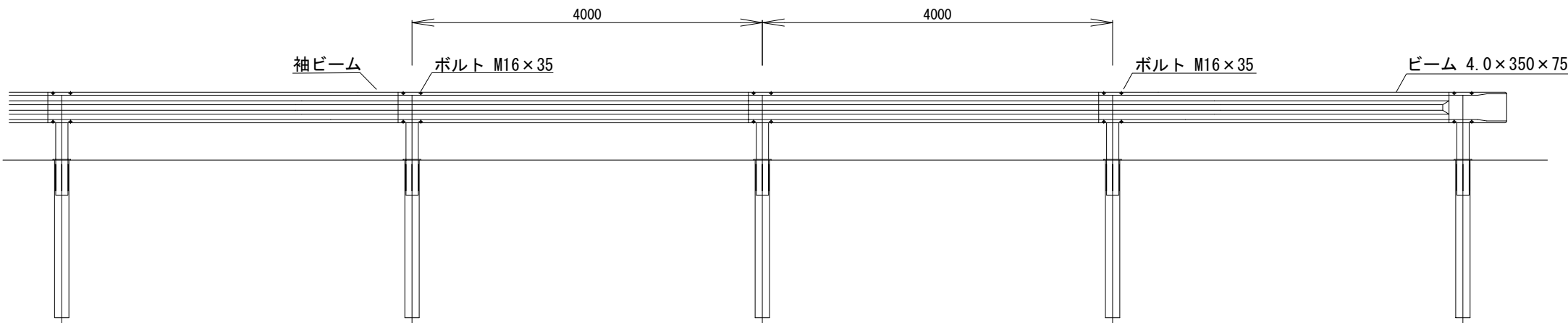
道央自動車道 R 9 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	開口部設置工 詳細図（１）		
縮尺	—	図面番号	22 / 29
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		

開口部設置工 詳細図（２）

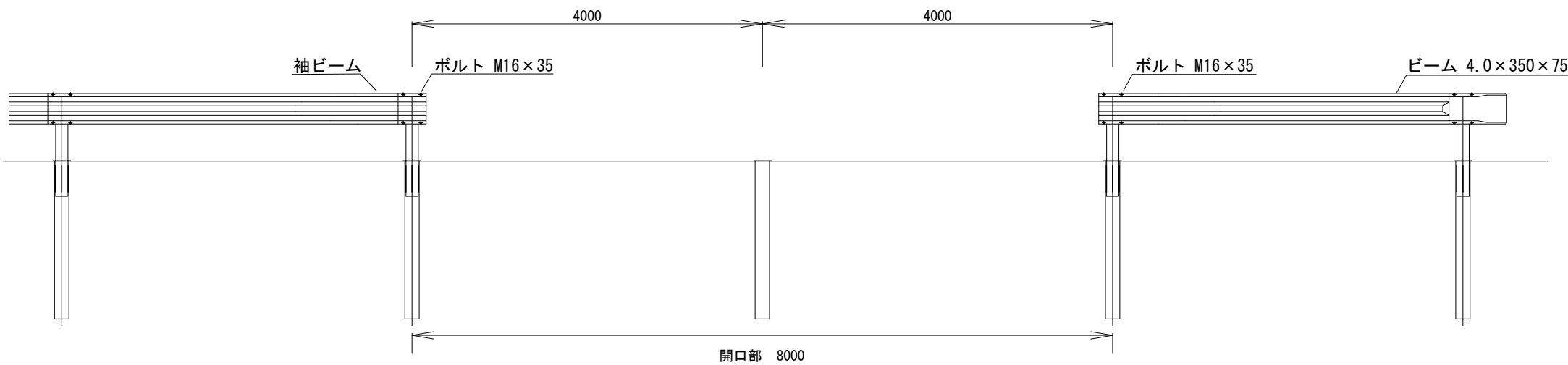
平面図



正面図
開口部設置工B 1（Y） ステップ①



正面図
開口部設置工B 1（Y） ステップ②

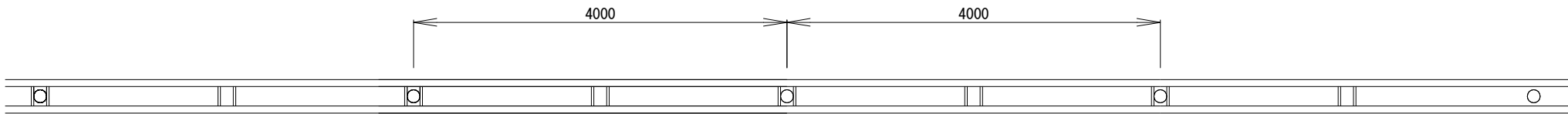


IC間		上下 区分	施工区間		数量 (箇所)	開口部KP		備考
(自)	(至)		(自)	(至)		(自)	(至)	
大沼公園IC	森IC	上り線	KP S 268.100	KP S 267.600	1	KP S 269.412		
八雲IC	国縫IC	下り線	KP S 216.000	KP S 215.900	1		KP S 215.650	

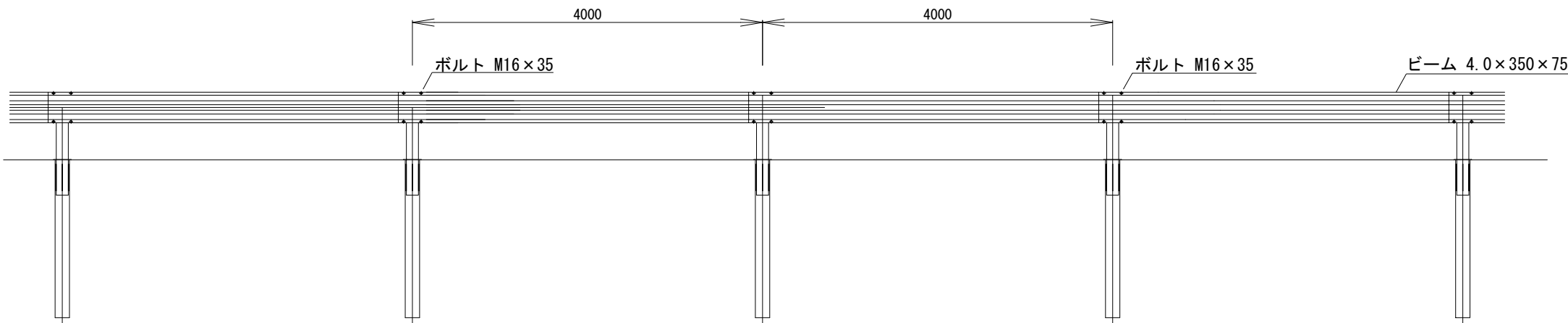
道央自動車道 R 9 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	開口部設置工 詳細図（２）		
縮 尺	—	図面番号	23 / 29
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 蘭 管 理 事 務 所		

開口部設置工 詳細図（3）

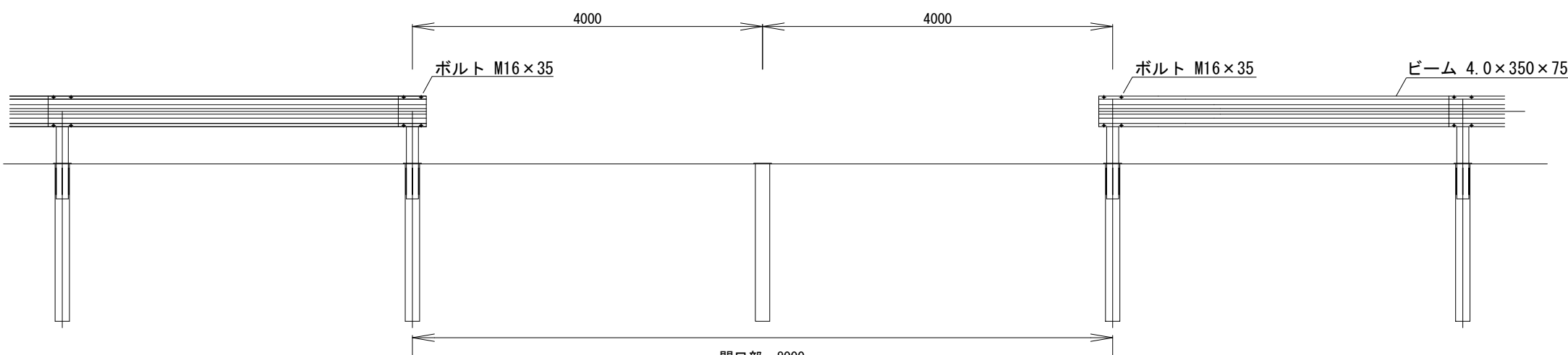
平面図



正面図
開口部設置工B2（Y） ステップ①



正面図
開口部設置工B2（Y） ステップ②

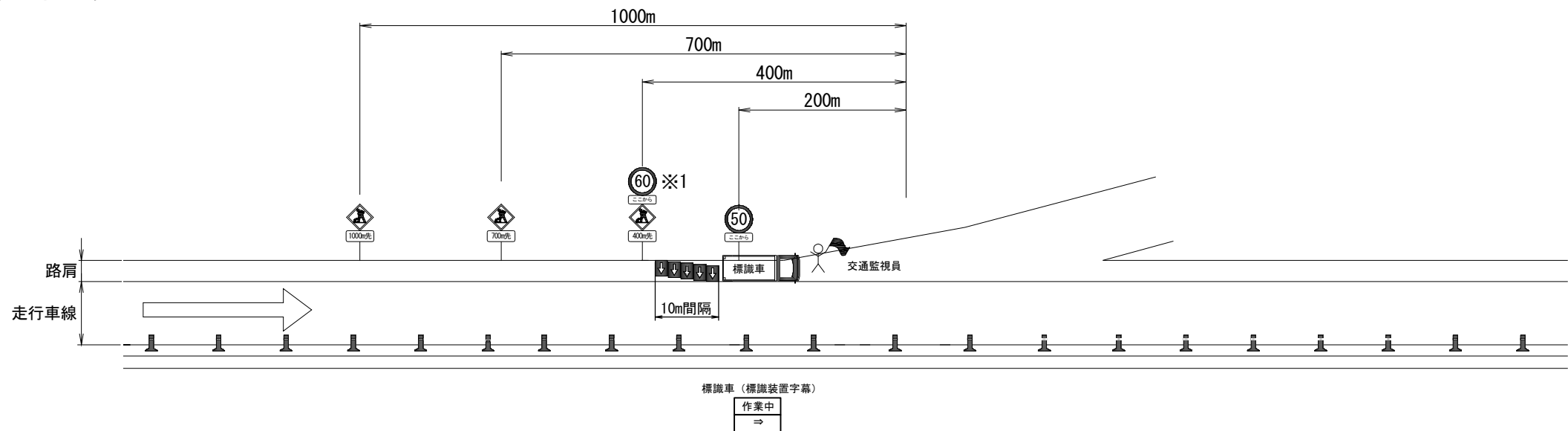


IC間		上下 区分	施工区間		数量 (箇所)	開口部KP		備考
(自)	(至)		(自)	(至)		(自)	(至)	
森IC	落部IC	上り線	KP S 258.700	KP S 257.600	1	KP S 259.210		
森IC	落部IC	下り線	KP S 258.400	KP S 257.684	1	KP S 259.210		
八雲IC	国縫IC	下り線	KP S 219.500	KP S 219.400	1	KP S 220.900		
国縫IC	長万部IC	上り線	KP S 203.300	KP S 203.200	2	KP S 204.100	KP S 202.000	
国縫IC	長万部IC	上り線	KP S 202.600	KP S 202.500	2	KP S 203.040	KP S 202.000	
豊浦IC	虻田洞爺湖IC	上り線	KP S 158.900	KP S 158.700	1		KP S 158.500	
豊浦IC	虻田洞爺湖IC	上り線	KP S 158.000	KP S 157.900	1	KP S 158.500		
室蘭IC	登別室蘭IC	上り線	KP S 118.600	KP S 118.500	1	KP S 119.616		

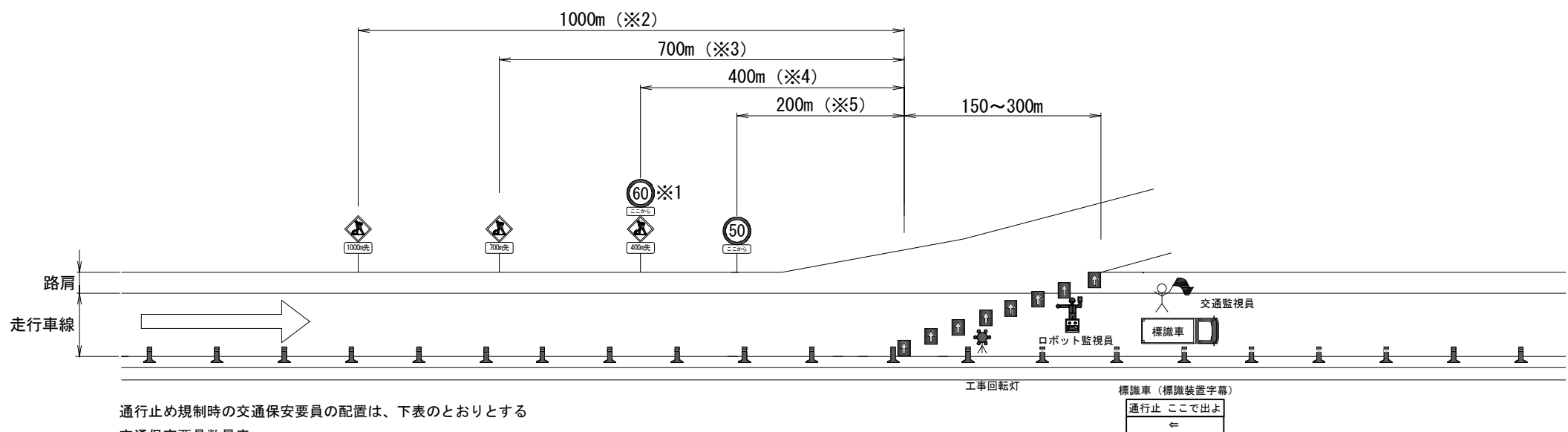
道央自動車道 R9室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	開口部設置工 詳細図（3）		
縮尺	—	図面番号	24 / 29
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		

交通規制工 詳細図（１）
通行止め規制工 A １（Ｙ）

（暫定区間）
【八雲ＩＣ上下線】【国縫ＩＣ上下線】【長万部ＩＣ上下線】【豊浦ＩＣ上下線】
ステップ①（事前規制）



ステップ②（閉鎖完了時）



通行止め規制時の交通保安要員の配置は、下表のとおりとする

交通保安要員数量表		
規制材設置撤去	規制材保守	備考
【４名】	【１名】	【 】は交通規制工に含まれる交通監視員とする。

※1 ６０Km/h 速度規制標識は国縫ＩＣ上り線のみ設置する。

記号説明事項

- 交通監視員 ※交通規制工に含まれる
- ロボット監視員（貸与）
- 矢印板（高輝度反射式）（受注者持ち）
- 工事回転灯（受注者持ち）
- 標識車 標識車（貸与）

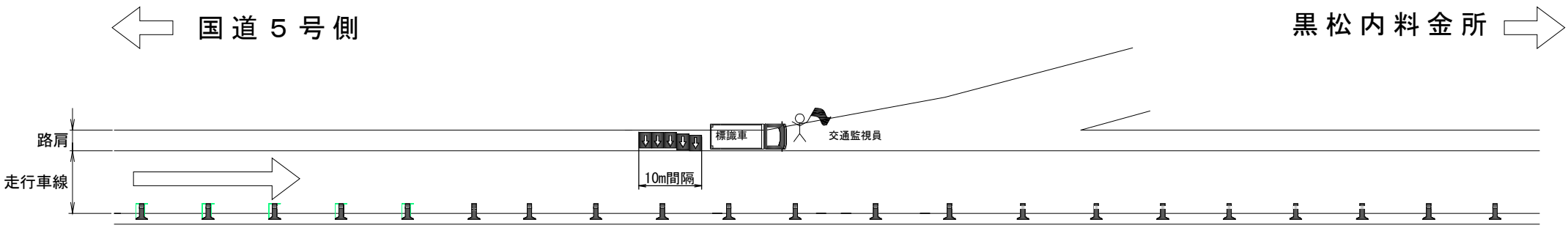
※以下のＩＣにおいて、工事予告標識設置位置は下表の通りとする。

本線規制箇所	テーパー先端部からの距離				
	工事予告 １枚目（※２）	工事予告 ２枚目（※３）	工事予告 ３枚目（※４）	工事予告 ４枚目（※５）	テーパー 先端部
豊浦ＩＣ 本線（上り線）	1000m	700m	500m	200m	0m

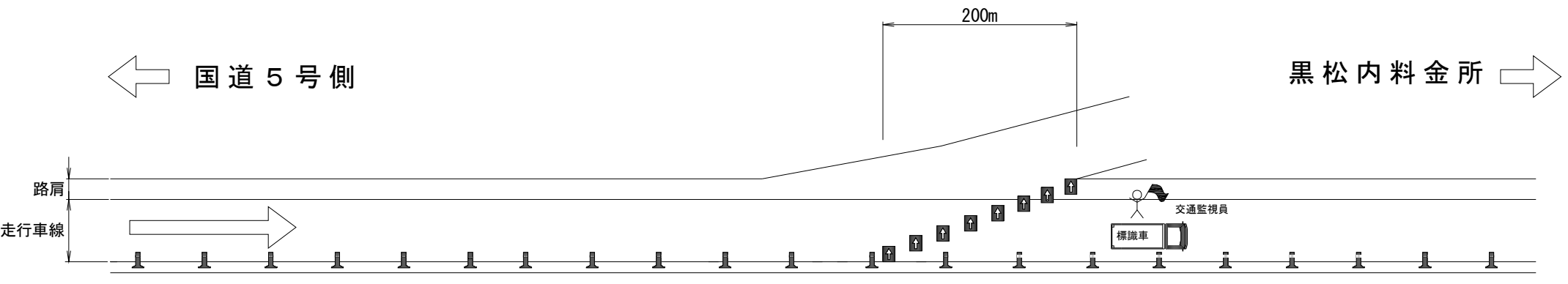
道 央 自 動 車 道			
R 9 室 蘭 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（１）		
縮 尺	—	図面番号	25 / 29
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 蘭 管 理 事 務 所		

交通規制工 詳細図（２）
通行止め規制工 A 2（Y）

（暫定区間）
【黒松内 J C T】
ステップ①（事前規制）



ステップ②（閉鎖完了時）



通行止め規制時の交通保安要員の配置は、下表のとおりとする

交通保安要員数量表

規制材設置撤去	規制材保守	備考
【 4 名 】	【 1 名 】	【 】は交通規制工に含まれる交通監視員とする。

標識車（標識装置字幕）
通行止 ここを出よ
←

記号説明事項

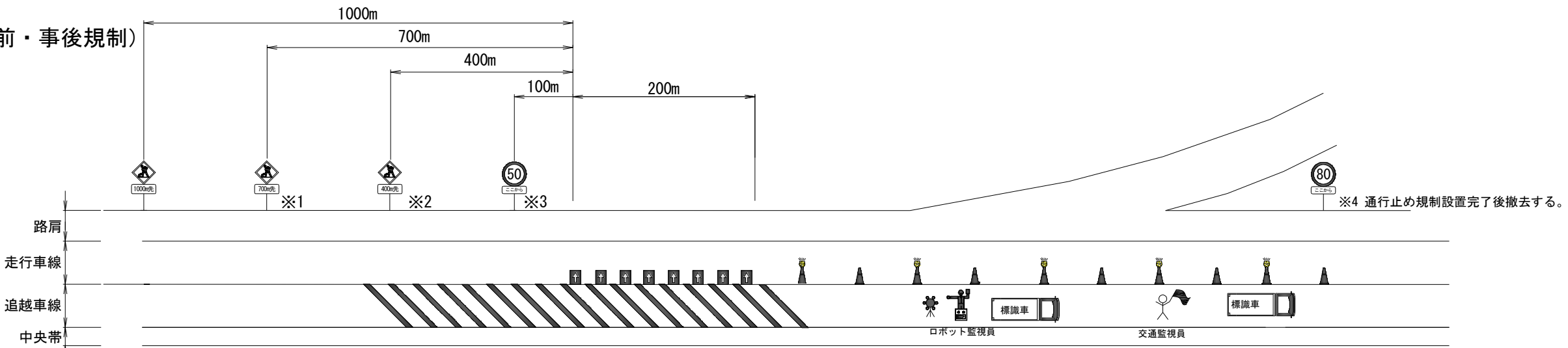
- 交通監視員 ※交通規制工に含まれる
- 矢印板（高輝度反射式）（受注者持ち）
- 標識車（貸与）

道 央 自 動 車 道 R 9 室 蘭 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（２）		
縮 尺	—	図面番号	2 6 / 2 9
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 蘭 管 理 事 務 所		

交通規制工 詳細図（３）
通行止め規制工Ｂ１（Ｙ）・Ｂ２（Ｙ）

（完成区間）
【落部ＩＣ上下線】【伊達ＩＣ上下線】【室蘭ＩＣ上下線】【登別室蘭ＩＣ上下線】

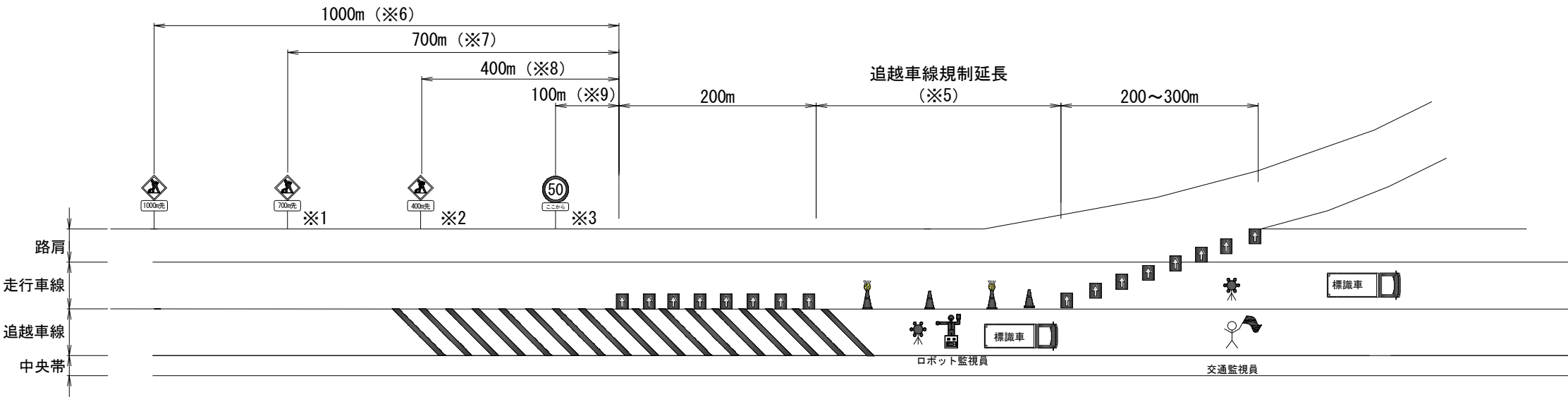
ステップ①（事前・事後規制）



ステップ②（閉鎖完了時）

※5 追越車線規制延長は下表の通りとする

本線規制設置箇所	上下区分	追越車線規制延長
落部ＩＣ 本線	上り	770m
落部ＩＣ 本線	下り	1780m
伊達ＩＣ 本線	上り	720m
伊達ＩＣ 本線	下り	1470m
室蘭ＩＣ 本線	上り	610m
室蘭ＩＣ 本線	下り	900m
登別室蘭ＩＣ 本線	上り	450m



点滅灯付ラバコーンを2個に1個設置するものとする。
通行止め規制自の交通保安要員の配置は、下表のとおりとする

交通保安要員数量表

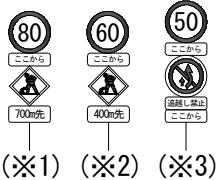
規制材設置撤去	規制材保守	備考
【４名】	【１名】	【 】は交通規制工に含まれる交通監視員とする。

下り線 １２１．１８ＫＰの可変式速度標識に目隠しをする。

追越車線開始からＩＣノーズまでの距離が１ｋｍ以上ある場合（落部ＩＣ下り・伊達ＩＣ下り）は中間に【５０Ｋｍ/ｈ規制標識】を設置する。

記号説明事項

- 交通監視員 ※交通規制工に含まれる
- ロボット監視員（貸与）
- 矢印板（高輝度反射式）（受注者持ち）
- ラバコーン（貸与）
- 工事回転灯（受注者持ち）
- 標識車 標識車（貸与）



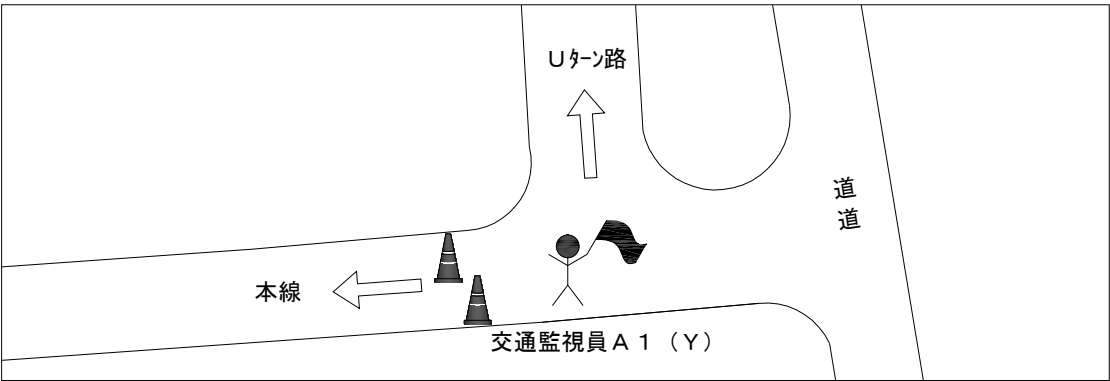
※以下のＩＣにおいて、工事予告標識設置位置は下表の通りとする。

本線規制箇所	テーバー先端部からの距離				
	工事予告 １枚目（※6）	工事予告 ２枚目（※7）	工事予告 ３枚目（※8）	工事予告 ４枚目（※9）	テーバー 先端部
室蘭ＩＣ 本線（下り線）	1230m	850m	450m	0m	0m

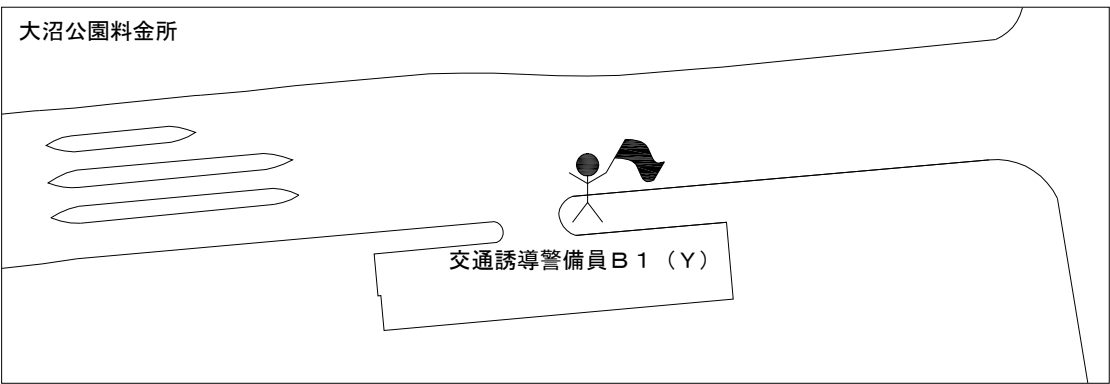
道央自動車道 Ｒ９室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（３）		
縮尺	—	図面番号	27/29
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室蘭管理事務所		

交通安全要員 詳細図（１）

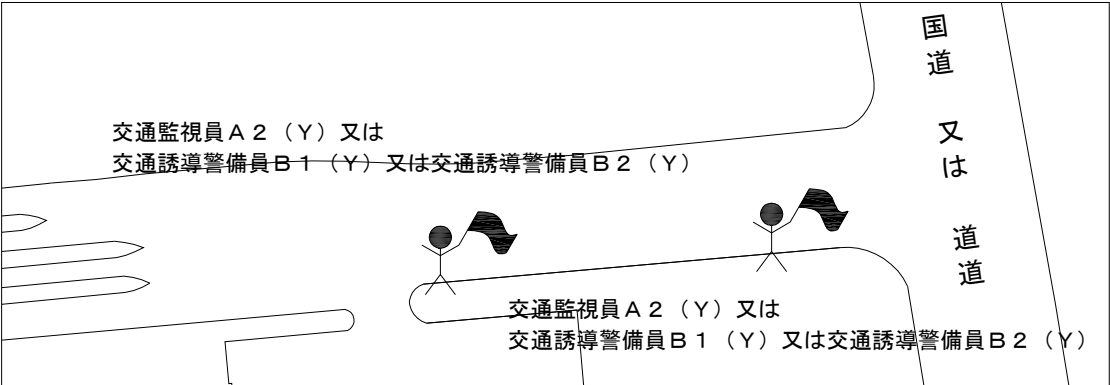
大沼公園 I C 入口閉鎖部



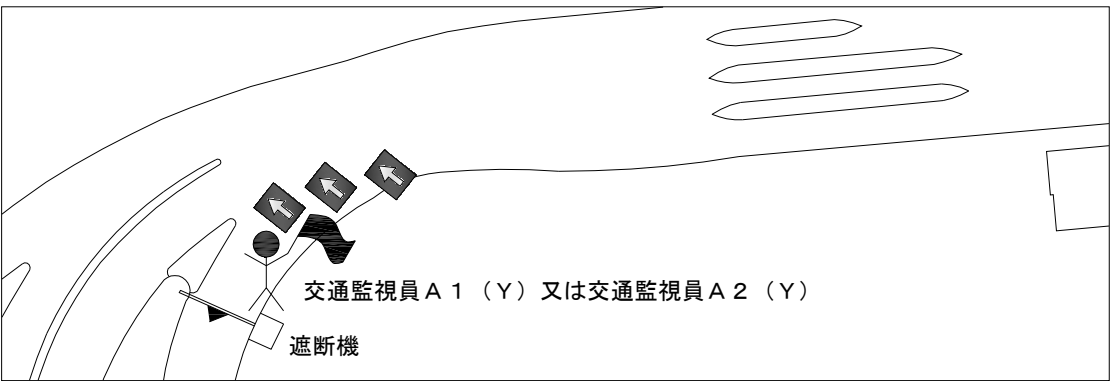
大沼公園 I C 料金所部



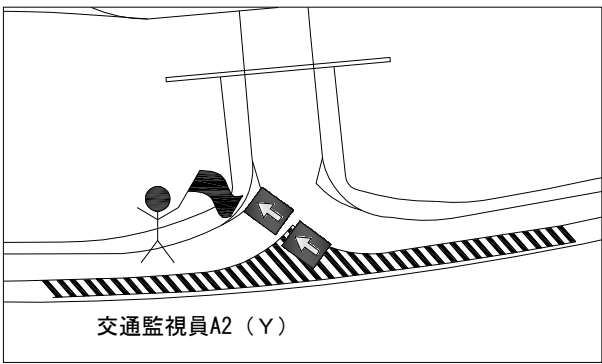
I C 入口取付部



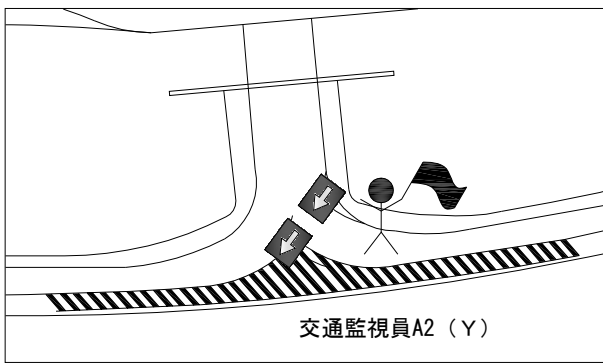
ランプ閉鎖部



豊浦 I C ランプ逆走対策
豊浦 I C ～伊達 I C 方向通行止め



長万部 I C ～豊浦 I C 通行止め



規制区間：大沼公園 I C ～落部 I C

項 目	設置場所	交通安全要員	配置人数	交代要員	備考
大沼公園 I C	大沼公園 I C 入口閉鎖部	交通監視員 A 1 (Y)	1	1	端末 IC
	大沼公園 I C 料金所部	交通誘導警備員 B 1 (Y)	1	1	
森 I C	I C 入口取付部	交通誘導警備員 B 1 (Y)	1	1	中間 IC
落部 I C	ランプ閉鎖部	交通監視員 A 1 (Y)	1	1	端末 IC
	I C 入口取付部	交通誘導警備員 B 1 (Y)	2		

※ IC 入口取付部、ランプ閉鎖部の交代要員は交通監視員 A 1 (Y) とする

規制区間：落部 I C ～八雲 I C

項 目	設置場所	交通安全要員	配置人数	交代要員	備考
落部 I C	ランプ閉鎖部	交通監視員 A 2 (Y)	1	1	端末 IC
	I C 入口取付部	交通誘導警備員 B 2 (Y)	2		
八雲 I C	ランプ閉鎖部	交通監視員 A 2 (Y)	1	1	端末 IC
	I C 入口取付部	交通誘導警備員 B 2 (Y)	2		

※ IC 入口取付部、ランプ閉鎖部の交代要員は交通監視員 A 2 (Y) とする

規制区間：落部 I C ～国縫 I C

項 目	設置場所	交通安全要員	配置人数	交代要員	備考
落部 I C	ランプ閉鎖部	交通監視員 A 2 (Y)	1	1	端末 IC
	I C 入口取付部	交通誘導警備員 B 2 (Y)	2		
八雲 I C	I C 入口取付部	交通誘導警備員 B 2 (Y)	1	1	中間 IC
	I C 入口取付部	交通誘導警備員 B 2 (Y)	1		
国縫 I C	ランプ閉鎖部	交通監視員 A 2 (Y)	1	1	端末 IC
	I C 入口取付部	交通誘導警備員 B 2 (Y)	2		

※ IC 入口取付部、ランプ閉鎖部の交代要員は交通監視員 A 2 (Y) とする

規制区間：八雲 I C ～国縫 I C

項 目	設置場所	交通安全要員	配置人数	交代要員	備考
八雲 I C	ランプ閉鎖部	交通監視員 A 2 (Y)	1	1	端末 IC
	I C 入口取付部	交通誘導警備員 B 2 (Y)	2		
国縫 I C	ランプ閉鎖部	交通監視員 A 2 (Y)	1	1	端末 IC
	I C 入口取付部	交通誘導警備員 B 2 (Y)	2		

※ IC 入口取付部、ランプ閉鎖部の交代要員は交通監視員 A 2 (Y) とする

規制区間：国縫 I C ～長万部 I C

項 目	設置場所	交通安全要員	配置人数	交代要員	備考
国縫 I C	ランプ閉鎖部	交通監視員 A 2 (Y)	1	1	端末 IC
	I C 入口取付部	交通誘導警備員 B 2 (Y)	2		
長万部 I C	ランプ閉鎖部	交通監視員 A 2 (Y)	1	1	端末 IC
	I C 入口取付部	交通監視員 A 2 (Y)	2		

※ IC 入口取付部、ランプ閉鎖部の交代要員は交通監視員 A 2 (Y) とする

規制区間：長万部 I C ～豊浦 I C

項 目	設置場所	交通安全要員	配置人数	交代要員	備考
長万部 I C	ランプ閉鎖部	交通監視員 A 2 (Y)	1	1	端末 IC
	I C 入口取付部	交通監視員 A 2 (Y)	2		
豊浦 I C	ランプ閉鎖部	交通監視員 A 2 (Y)	1	1	端末 IC
	I C 入口取付部	交通監視員 A 2 (Y)	2		
豊浦 I C	ランプ逆走対策	交通監視員 A 2 (Y)	1		
	ランプ逆走対策	交通監視員 A 2 (Y)	1		

規制区間：豊浦 I C ～伊達 I C

項 目	設置場所	交通安全要員	配置人数	交代要員	備考
豊浦 I C	ランプ閉鎖部	交通監視員 A 2 (Y)	1	1	端末 IC
	I C 入口取付部	交通監視員 A 2 (Y)	2		
虹田洞爺湖 I C	ランプ逆走対策	交通監視員 A 2 (Y)	1	1	中間 IC
	ランプ逆走対策	交通監視員 A 2 (Y)	1		
伊達 I C	I C 入口取付部	交通誘導警備員 B 2 (Y)	1	1	中間 IC
	I C 入口取付部	交通誘導警備員 B 2 (Y)	1		
伊達 I C	ランプ閉鎖部	交通監視員 A 2 (Y)	1	1	端末 IC
	I C 入口取付部	交通監視員 A 2 (Y)	2		

規制区間：伊達 I C ～室蘭 I C

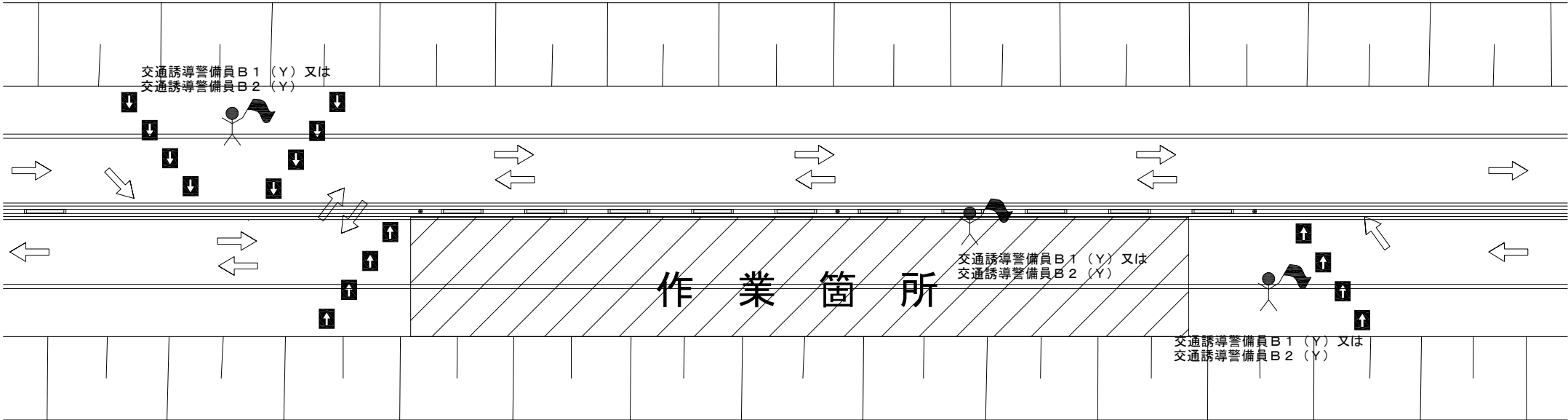
項 目	設置場所	交通安全要員	配置人数	交代要員	備考
伊達 I C	ランプ閉鎖部	交通監視員 A 2 (Y)	1	1	端末 IC
	I C 入口取付部	交通監視員 A 2 (Y)	2		
室蘭 I C	ランプ閉鎖部	交通監視員 A 2 (Y)	1	1	端末 IC
	I C 入口取付部	交通監視員 A 2 (Y)	2		

規制区間：室蘭 I C ～登別室蘭 I C

項 目	設置場所	交通安全要員	配置人数	交代要員	備考
室蘭 I C	ランプ閉鎖部	交通監視員 A 2 (Y)	1	1	端末 IC
	I C 入口取付部	交通監視員 A 2 (Y)	2		
登別室蘭 I C	ランプ閉鎖部	交通監視員 A 2 (Y)	1	1	端末 IC
	I C 入口取付部	交通監視員 A 2 (Y)	2		

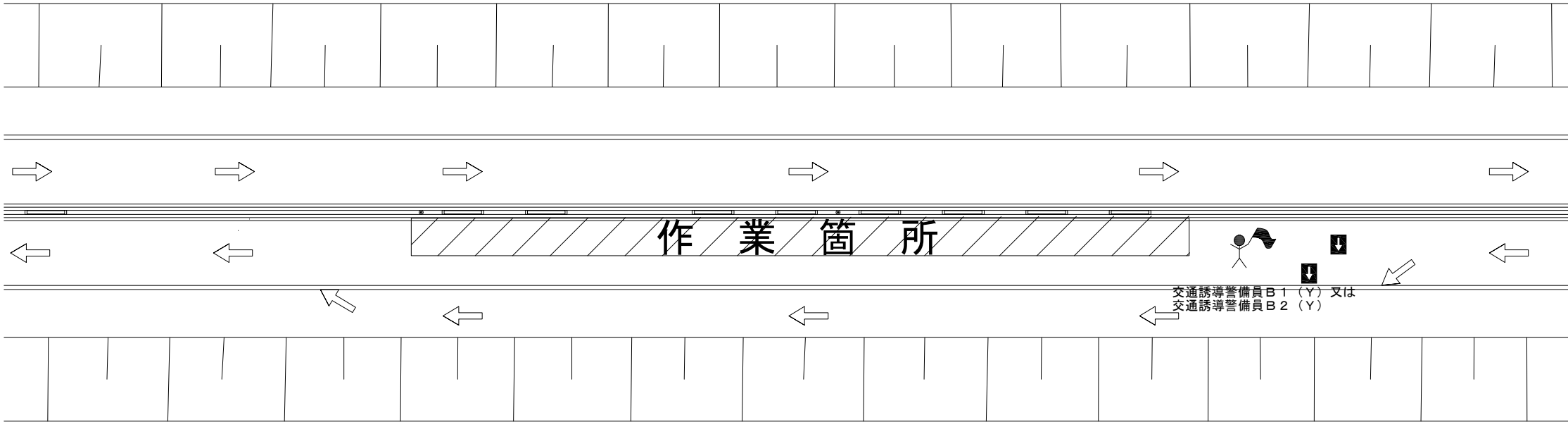
交通安全要員 詳細図（２）

大沼公園 I C～登別室蘭 I C間
通行止め内交通安全要員配置図



※ 上記規制図は、通行止め内施工箇所の標準配置とする。

注意喚起溝工時交通安全要員配置図



※ 注意喚起溝工施工時は、交通誘導警備員 B 1（Y）又は交通誘導警備員 B 2（Y）を 1 名配置する。

道央自動車道 R 9 室蘭管内舗装補修工事			
図面の種類	交通安全要員 詳細図（２）		
縮 尺	—	図面番号	29 / 29
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 室 蘭 管 理 事 務 所		